
Un caso a parte : Le Gasiere

Questo breve capitolo è dedicato a quelle che sono state definite dai marittimi aziendali le “cugine “ delle petroliere : le Gasiere.

Queste unità naturalmente, per il tipo di carico che possono trasportare, costruttivamente si differenziano notevolmente dalle petroliere e richiedono una particolare attenzione nella gestione degli impianti per la caricazione, mantenimento e scarica dei prodotti stessi.

Le prime notizie riguardanti l’attività aziendale con questa tipologia di nave risalgono al dopoguerra con l’ “Agipgas Prima” una nave del 1946 acquistata dal mercato dell’usato. Essa navigò per nostro conto fino al 1956 . Tecnicamente era una nave destinata al trasporto di LPG con diciotto serbatoi posti in due file longitudinali di nove serbatoi ciascuna.

Il prodotto veniva trasportato a temperatura ambiente e ad una pressione di circa 18 atm..

Successivamente, a questa che possiamo definire la prima gasiera aziendale, ne sono susseguite altre come l’ “Agipgas Seconda e Agipgas Terza” con tecnologie di trasporto non molto dissimili dalla prima.

Con il risveglio delle nuove costruzioni dei primi anni ’60, più precisamente nel 1964 fu concepita e costruita l’Agipgas Quarta che, sulla base delle richieste di mercato di quegli anni, fu subito noleggiata a terzi. Essa navigò per nostro conto fino ai primi anni ’90. Per vedere incrementare la flotta delle gasiere, bisogna attendere il 1981 con l’acquisto dalla Esso di due metaniere, Esso Brega ed Esso Liguria, ribattezzate rispettivamente Snam Palmaria e Snam Elba, oggi ancora in esercizio, di proprietà della consociata LNG Shipping, con il nome di LNG Palmaria e LNG Elba.

Nel 1982/83 la costruzione di due nuove unità “Agip Sardegna ed Agip Siracusa ” portò a cinque la flotta delle gasiere. L’Agip Sardegna e l’Agip Siracusa, furono navi con caratteristiche costruttive di nuova concezione.

L'Agip Siracusa era una gasiera semi-refrigerata, con impianto di riliquefazione con un sistema di contenimento in grado di sopportare una pressione fino a 7 kg/cmq ed una temperatura fino a -50°C. L'Agip Sardegna invece era una etileniera, completamente refrigerata ed in grado di raggiungere i -104°C.

Ma il fiore all'occhiello di questa tipologia di navi, è rappresentato dalle due metaniere costruite per la Snam nella seconda metà degli anni 90 ed oggi di proprietà della consociata LNG Shipping con il nome di " LNG Portovenere ed LNG Lerici ". Queste due unità, realizzate dal cantiere di Genova Sestri della Fincantieri, hanno un elevatissimo standard tecnologico ed il sistema di contenimento del carico di tipo Gaz-Transport a membrana in INVAR. Le quattro metaniere sono oggi le sole navi appartenenti ad una società del gruppo Eni.



AGIPGAS PRIMA



L'AGIPGAS PRIMA ALL' ORMEGGIO



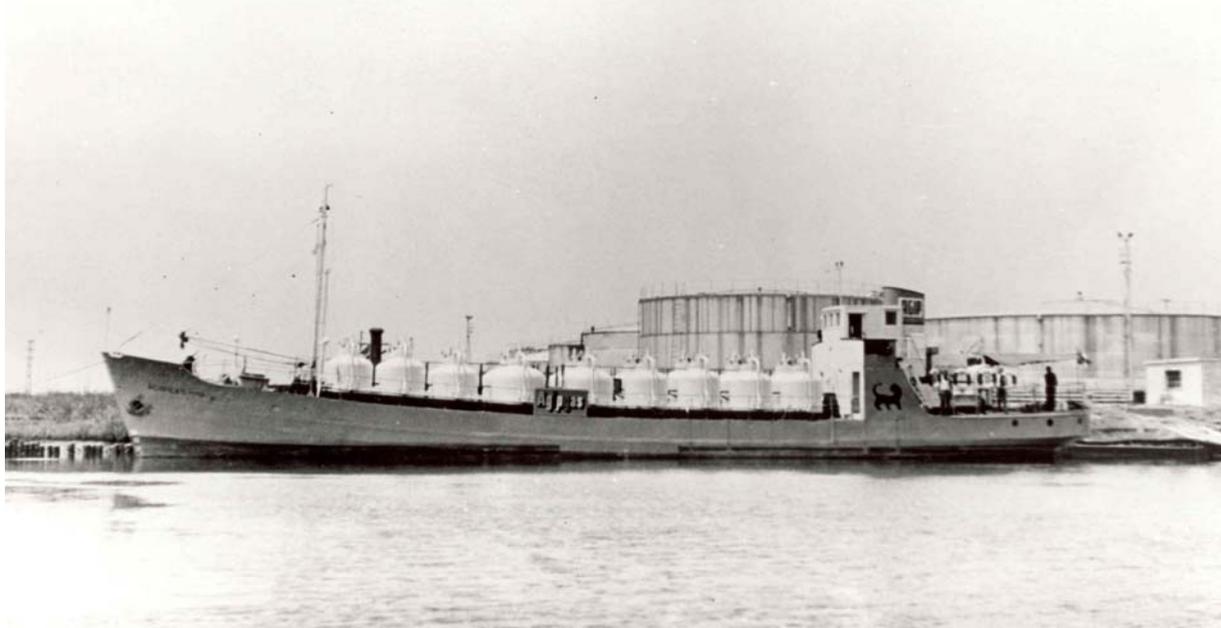
Prima unità di una serie di quattro navi adibite al trasporto di gas liquefatto. Le Gasiere successive prenderanno rispettivamente il nome di Agipgas Seconda, Terza e Quarta. Quest'ultima verrà costruita nel 1962

Costruita nel 1946 nei cantieri Felszegi di Trieste, si chiamò Azelea e successivamente Adriana B. Navigò fino al dicembre 1956

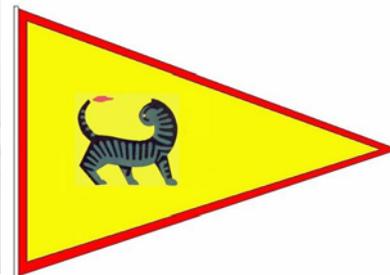
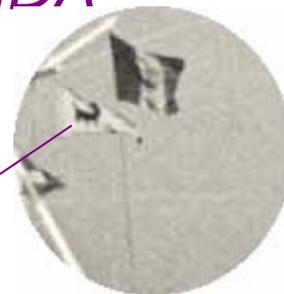
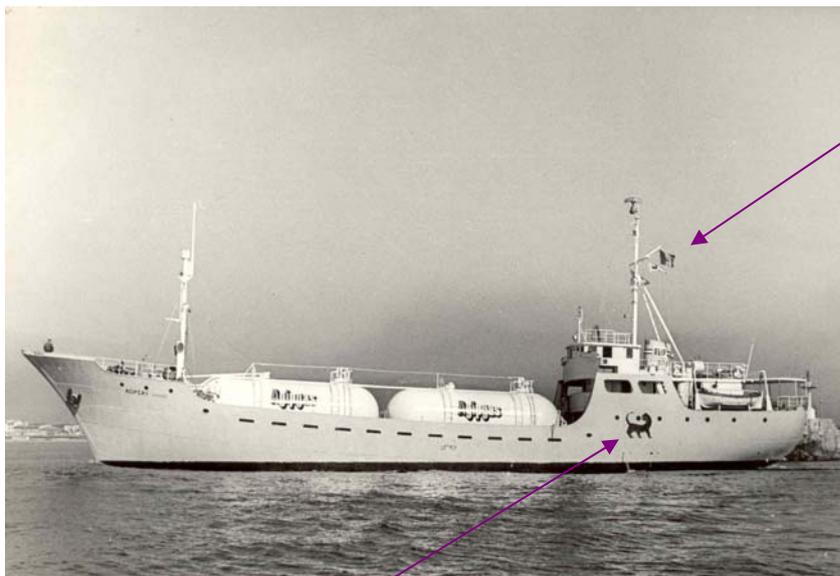


Curiosità

“Agippine” o “Gippette” erano le definizioni che famigliarmente davano i marittimi alle Gasiere aziendali in quanto erano di piccole dimensioni. La Gippetta per eccellenza era l’ Agipgas Quarta



AGIPGAS SECONDA



Costruita presso i Cantieri Navali M&B Benetti di Viareggio
Costruzione nr 23 Varata il 4 aprile 1956. Fornita di apparato motore diesel Ansaldo 4 tempi 7 cilindri diametro mm 265 corsa mm 410 della potenza di 525 cv 4 serbatoi per un volume di 585Mc.

Iscritta al compartimento di Genova al nr 3092

G/T	Agipgas Seconda
Tipo	M/n
Eliche	1
Dwt	1087 Tm
Compartimento	Genova
Velocità	11 Kn
Costruzione	1956
Lungh.	53,88 mt
Largh.	8,57 mt
Motore	1Diesel
Potenza	525

Curiosità:

A differenza delle cugine petroliere, le gasiere avevano come simbolo un gatto verde a tre zampe con coda fiammeggiante.



AGIPGAS TERZA



Una bella immagine dell'AGIPGAS TERZA in uscita da Venezia



Curiosità:

A differenza delle altre gasiere, l'Agipgas terza sulla ciminiera aveva la scritta "SNAM".

Costruita presso i cantieri Benetti di Viareggio costruzione nr 36 varata il 2 agosto 1958. Vendita nel 1960 prese il nome di "Petrobras Leste".
Demolita in Brasile nel 1974.

G/T	Agipgas Terza
Tipo	M/n
Eliche	1
Dwt	925 Tm
Compartimento	Genova
Velocità	14 Kn
Costruzione	1958
Lungh.	71,3 mt
Largh.	11,0 mt
Motore	1Diesel

AGIPGAS QUARTA



La nave fu varata dallo scalo Morosini dei cantieri navali Ansaldo di Livorno nel febbraio del 1962 alla presenza delle autorità locali ed aziendali. Madrina del varo la Sig.ra Lilia Girotti moglie dell'amministratore delegato della SNAM ing. Mauceri. Fu venduta nel 1993 e prese il nome di "Mini Gas". Successivamente si chiamò "Harta I". Demolita a Singapore nel marzo 1999

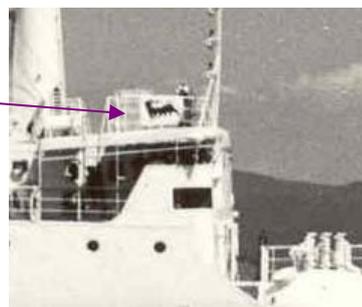
Ricordi di un comandante

Di nuova costruzione, venne noleggiata per viaggi in sud America e per oltre un anno navigò tra l'Argentina ed il Cile passando attraverso lo stretto di Magellano

G/T	Agipgas Quarta
Tipo	M/n
Eliche	1
Dwt	1.541 Tm
Compartimento	Genova
Velocità	16 Kn
Costruzione	1962
Lungh.	79 mt
Largh.	11,7 mt
Pescaggio	4,8 mt
Motore	1Diesel
Potenza	1.920 cv

Curiosità:

A differenza delle altre gasiere, l'Agipgas quarta invece del gatto, mostrava il cane a sei zampe





Nave alla fonda



Visione della coperta



Lavori in sala macchina



AGIP SARDEGNA



Gasiera semi-refrigerata, con impianto di riliquefazione con un sistema di contenimento in grado di sopportare una pressione fino a 7 kg/cmq ed una temperatura fino a -50°c.

Inaugurata il 28-luglio 1992 nei cantieri G.N.P. Pesaro. Venduta alla società Montanari; cambiò il nome in Valle di Fassa. Nel 2001 diventa proprietà della Navgas S.r.l. ora Synergas. Oggi la nave è ancora in servizio con il nome di Syn Markab.

G/T	Agip Sardegna
Tipo	Mn
Eliche	1
Dwt	4.444 Tm
Compartimento	Palermo
Velocità	13,5 Kn
Costruzione	1992
Lungh.	98,73 mt
Largh.	15,2 mt
Pescaggio	6,7 mt
Motore	1Diesel
Potenza	3.000 cv





Il modello in esposizione presso gli uffici Carbofin



Pesaro luglio 1992 maestranze in occasione della consegna nave



La nave in fase avanzata di costruzione
Pesaro 1992



La medaglia coniatà in occasione
della consegna

AGIP SIRACUSA



Costruita nel 1983 nei cantieri navali L.Orlando Livorno
Venduta alla società Montanari; cambiò il nome in Valle di
Fiemme.acquistata successivamente dalla Finaval acquisendo il nome di
Fiemme. Da dicembre 2006 di proprietà della Garibaldi di Navigazione

G/T	Agip Siracusa
Tipo	M/n
Eliche	1
Dwt	3.408 Tm
Compartimento	Palermo
Velocità	13,5 kn
Costruzione	1983
Lungh.	88,3 mt
Largh.	14,2 mt
Pescaggio	6,61 mt
Motore	1 Diesel
Potenza	3.089 cv



Il Varo



Etileniera, completamente refrigerata ed in grado di raggiungere temperature di -104°C .



Una immagine della Fiemme ormeggiata. Ancora si intravedono il cane a sei zampe sul panama ed il vecchio nome Agip Siracusa in rilievo.

LNG PALMARIA



Costruzione Italcantieri Genova

La nave appartenente alla società ESSO Italiana, fu inizialmente chiamata "ESSO BREGA". Acquistata dalla SNAM, prese il nome di "SNAM PALMARIA" e successivamente "LNG PALMARIA".

G/T	LNG Palmaria
Tipo	T/n
Eliche	1
Dwt	25.397 Tm
Velocità	18 Kn
Costruzione	1969
Lungh.	207,87 mt
Largh.	29,26 mt
Pescaggio	8,69 mt
Motore	1 Turbina
Potenza	15.000 cv



A destra la LNG Palmaria all'ormeggio.
Sullo sfondo la LNG Portovenere



LNG ELBA



Costruzione Italcantieri Genova

La nave appartenente alla società ESSO Italiana, fu inizialmente chiamata "ESSO LIGURIA". Acquistata dalla SNAM, prese il nome di "SNAM ELBA" e successivamente "LNG ELBA".

G/T	LNG Elba
Tipo	T/n
Eliche	1
Dwt	25.397 Tm
Velocità	18 Kn
Costruzione	1970
Lungh.	207,87 mt
Largh.	29,26 mt
Pescaggio	8,69 mt
Motore	1 Turbina
Potenza	15.000 cv





Sopra vista della plancia



Sopra in ormeggio.



A sinistra una foto della prua



La ciminiera

LNG PORTOVENERE



Costruzione cantieri di Sestri ex SNAM PORTOVENERE



G/T	LNG Portovenere
Tipo	T/n
Eliche	1
Dwt	35.760 Tm
Velocità	16,5 Kn
Costruzione	1996
Lungh.	219,19 mt
Largh.	34 mt
Pescaggio	9,48 mt
Motore	1 Turbina
Potenza	16.750 cv



Due immagini della LNG Portovenere



La medaglia coniata in occasione della consegna nave presso i Magazzini del Cotone a Genova luglio 1996. Sopra il Com.te Porcelli con la moglie ed il 2° Ufficiale Figari.



Cartoncino d'invito alla cerimonia della consegna nave

Alcune immagini della LNG Portovenere





Ricordi di un comandante



Il Portovenere in Bacino

La nave ebbe un inizio travagliato, infatti, quando fu portata in bacino alla San Giorgio, prima della cerimonia di consegna, entrando picchiò (una bella botta con penetrazione) sul mascone di sinistra contro il bordo di ingresso del bacino , tanto che fu necessario fare una riparazione "urgente".

Rientrati dalle prime prove in mare dopo la cerimonia di consegna, causa problemi all' asse, la nave fu rimessa in bacino a Sestri. L'asse fu sfilato e, una bella mattina, le rizze che sostenevano l'elica si ruppero e l'elica piombò al suolo. La fortuna volle che era la vigilia di ferragosto e sull'impalcatura c'erano solo poche persone che se la cavarono con una paura enorme. L'elica era però inutilizzabile e fu sostituita con quella della costruzione 5911 (SNAM LERICI), ancora in allestimento. Noi chiamavamo il PORTOVENERE la 5910,5 , perchè anche altri pezzi vennero usati provenienti dal LERICI (che fu decisamente più fortunato).

LNG LERICI



Foto scattata il giorno della cerimonia di consegna della nave al terminal di Panigaglia.

La LNG Lerici è l'ultima delle realizzazioni aziendali.

Costruita nel 1998 dai cantieri navali di Sestri, la Lerici è oggi di proprietà della consociata LNG Shipping. Con la gemella Portovenere, sono due metaniere ad altissima tecnologia con il sistema di contenimento del carico di tipo Gaz-Transport a membrana in INVAR. In effetti i serbatoi non sono di alluminio ma di INVAR, una lega che contiene alluminio e Nickel. Questa lega come si deduce dal nome non è soggetta ad allungamenti / restringimenti dovuti alla temperatura. Lo spessore di questa cisterna (membrana primaria) è di ben 1,8 millimetri.

Costruzione cantieri di Sestri ex SNAM LERICI

G/T	LNG Lerici
Tipo	T/n
Eliche	1
Dwt	35.760 Tm
Velocità	16,5 Kn
Costruzione	1998
Lungh.	219,19 mt
Largh.	34 mt
Pescaggio	9,48 mt
Motore	1Turbina
Potenza	16.750 cv



La medaglia coniata in occasione della consegna nave presso il terminale di Panigaglia



Centrale carico

Golfo del Leone in navigazione per Arzew dicembre 1999



Lavori in bacino



L'interno di una cisterna

Lavori in bacino



11006-

Compartmento Marittimo di Gaeta

Mon. 5. Circondario Marittimo di Gaeta

MARINA MERCANTILE ITALIANA

LIBRETTO DI MATRICOLAZIONE

di Di Nitto Vincenzo Claudio
figlio di Andrea e di Di Somo Ersilia
nato a Gaeta il 8 gennaio 1921
domiciliato a Gaeta e iscritto
nella matricola della gente di mare del compartimento marittimo di Gaeta in qualità di Mozzo
n.° 9323

CONTRASSEGNI

Statura metri	Naso
Capelli	Viso
Ciglia	Colorito
Fronte	Segni particolari
Occhi	

Il presente libretto consta di 76 pagine numerate di testo (comunicazione pubblica e XVI fuori testo (comunicazione romana) ed è stato rilasciato questo giorno 20 novembre 1922 per il matricolato

Il Comandante del Porto

Si affida per motivi di servizio imbarcare sulla nave per l'imbarco su mari dirette all'estero
Litteris 16-12-1942 xxi

Di Nitto Vincenzo

Pagina riservata alla fotografia

11006-

Compartmento Marittimo di Gaeta

Mon. 5. Circondario Marittimo di Gaeta

MARINA MERCANTILE ITALIANA

LIBRETTO DI MATRICOLAZIONE

di Mozzino Ciro
figlio di ... e di ...
nato a Gaeta il ...
domiciliato a Gaeta e iscritto
nella matricola della gente di mare del compartimento marittimo di Gaeta in qualità di ...
n.° ...

CONTRASSEGNI

Statura metri	Naso
Capelli	Viso
Ciglia	Colorito
Fronte	Segni particolari
Occhi	

Il presente libretto consta di 76 pagine numerate di testo (comunicazione pubblica e XVI fuori testo (comunicazione romana) ed è stato rilasciato questo giorno 20 novembre 1922 per il matricolato

Il Comandante del Porto

11006-

Compartmento Marittimo di Gaeta

Mon. 5. Circondario Marittimo di Gaeta

MARINA MERCANTILE ITALIANA

LIBRETTO DI MATRICOLAZIONE

di
figlio di ... e di ...
nato a Gaeta il ...
domiciliato a Gaeta e iscritto
nella matricola della gente di mare del compartimento marittimo di Gaeta in qualità di ...
n.° ...

CONTRASSEGNI

Statura metri	Naso
Capelli	Viso
Ciglia	Colorito
Fronte	Segni particolari
Occhi	

Il presente libretto consta di 76 pagine numerate di testo (comunicazione pubblica e XVI fuori testo (comunicazione romana) ed è stato rilasciato questo giorno 20 novembre 1922 per il matricolato

Il Comandante del Porto

12

PREFETTURA DI VENEZIA

Si autorizza il marittimo

Carlo Vincenzo di Torbelli

a recarsi su ... con ... per imbarcarsi sul piroscafo

Venezia, 24-4-1951

IL PREFETTO

...

13

PRIMA CATEGORIA

MON. 5. C.N.

Compartmento Marittimo di Gaeta

MARINA MERCANTILE ITALIANA

LIBRETTO DI NAVIGAZIONE

per la gente di mare (1) PRIMA categoria

di Franco Di Nitto
nato a Gaeta il 14 marzo 1928
numero atto di nascita 17
domiciliato a Gaeta, Corso Italia, 11 in qualità di ...
marittimo di Classe GAETA al n.° 12832/12

CONTRASSEGNI

Statura metri	Naso
Capelli	Viso
Ciglia	Colorito
Fronte	Segni particolari
Occhi	

Il presente libretto consta di pagine 559 ed è stato rilasciato questo giorno 1970 per ...

IL COMANDANTE DEL PORTO
TEN. COLONNELLO DI PORTO
...

14

IMBARCO

di
nato a ... il ...
domiciliato a ... e iscritto
nella matricola della gente di mare del compartimento marittimo di ... in qualità di ...
n.° ...

CONTRASSEGNI

Statura metri	Naso
Capelli	Viso
Ciglia	Colorito
Fronte	Segni particolari
Occhi	

Il presente libretto consta di 76 pagine numerate di testo (comunicazione pubblica e XVI fuori testo (comunicazione romana) ed è stato rilasciato questo giorno ... per il matricolato

Il Comandante del Porto

15

MON. 5. C.N.

Compartmento Marittimo di Gaeta

MARINA MERCANTILE ITALIANA

LIBRETTO DI MATRICOLAZIONE

di Mozzino Ciro
figlio di ... e di ...
nato a Gaeta il ...
domiciliato a Gaeta e iscritto
nella matricola della gente di mare del compartimento marittimo di Gaeta in qualità di ...
n.° ...

CONTRASSEGNI

Statura metri	Naso
Capelli	Viso
Ciglia	Colorito
Fronte	Segni particolari
Occhi	

Il presente libretto consta di 76 pagine numerate di testo (comunicazione pubblica e XVI fuori testo (comunicazione romana) ed è stato rilasciato questo giorno ... per il matricolato

Il Comandante del Porto

13

COMPARTIMENTO MARITTIMO DI NAPOLI

Capitaneria di Porto di Napoli

stipulato contratto di arruolamento n.° 707
corsi a SINGAPORE ed ivi prendere
posto sulla M/S. PIANETA in qualità di ...
Harciano
Napoli, 2-4-1959

IL CAPITANO DI PORTO
(Guido Spino)

...