
Vita In Cambusa

A chiusura di questo lavoro, abbiamo voluto inserire questo capitolo " Vita in Cambusa " per illustrare flash di vita dei nostri colleghi marittimi durante la loro permanenza a bordo delle navi.

Queste foto non riescono a raccontare quello che è in realtà la vita del navigante ma è un modo simpatico per chi legge per immedesimarsi nei protagonisti e, specialmente per chi è stato a bordo, di ricordare le proprie esperienze e quelle particolarità che difficilmente si dimenticano. Quella che nei periodi di imbarco è la propria casa persino gli odori tornano alla mente come gli odori del cordame conservato nella cala del nostromo, nonché gli odori degli idrocarburi che sfogavano dai portellini in coperta durante le caricazioni, le vernici dei carrugetti e persino gli odori delle riposterie e della cambusa.

Inoltre, sotto forma di stralci di diario, abbiamo voluto inserire in questo contesto un qualcosa che racconti storie di quotidiana attività a bordo.

E' noto che la vita del navigante è ricca di sacrifici in quanto si resta lontano dalla propria famiglia per diversi mesi e, nonostante che oggi le navi siano costruite con criteri da rendere almeno il soggiorno a bordo confortevole e la tecnologia rende meno gravoso il lavoro del marittimo, resta il fatto che per lui, a bordo, non esistono festività come il Natale, Pasqua, le domeniche da trascorrere serenamente a casa.

Fortunatamente l'iniziativa di rendere meno noioso il soggiorno a bordo non manca specialmente durante i lunghi viaggi da un porto all'altro.

Le pagine che seguono, ritraggono momenti di relax a bordo.

*Quando gli imbarchi, a volte ci
riservavano momenti felici e
spensierati*

Nino Vitale



Una partita in coperta fine anni '50

**Una
Partita
a
Biliardino**



Una partita in palestra20 anni dopo

Natale Carnevale ed altre festività



Anche se con mezzi artigianali, non poteva mancare un presepe con tanto di stella cometa e pastori.



Fatto con i mezzi di bordo , anche l'albero di Natale non poteva mancare, con sotto il panettone, regali e..... cane a sei zampe.





Perché non festeggiare anche il carnevale?



Agip Roma agosto 1970



...o un buon pranzo per le feste.....



Natale sull'Alderamine 1961



Natale sull'Alderamine 1961



Da sinistra il Com.te Giannichedda allora 1° UC, la Sig.ra Mirella Inches, il D.M Mario Inches il Cam. Genovese, la Sig.ra Agnarelli, il Com.te Di Nitto, il cuoco Vito Cannavò. Agip Roma 1970



Agip Abruzzo 1987 Anniversario di matrimonio del Com.te Faticcioni



A. Trieste



Agip Siracusa Natale 1995





Natale sul Siracusa 1995



Natale sull' Agip Marche 1985

Alcuni personaggi riconoscibili: Il com.te Grassi, Dm Sasso, 1°Um Striano, 1°Uc Bozzo, 2°Uc Grasso, 2° Um Bertona, Auc Tomasello



Il Battesimo dell' equatore



Il dio Nettuno battezza i marittimi che attraversano l'equatore per la prima volta.

Ovviamente il battezzato festeggerà offrendo a pranzo del buon vino che il cuoco conserva gelosamente a chiave in cambusa



Il dio Nettuno in posa con alcuni battezzati (familiari e marittimi)
N/c Agip Roma giugno 1970



Festeggiamenti dopo il Battesimo



Una pergamena in ricordo del battesimo



Passaggio dell' equatore sull' Agip Venezia aprile 1968.
La famiglia Cortiana e la famiglia Inches



Il Dio Nettuno col bugliolo dell'acqua e forchettone immedesimato nel suo ruolo



Il Dio Nettuno con i battezzati



Cerimonia sull' Agip Sardegna agosto 1973.

Il com.te Foffa al palo.

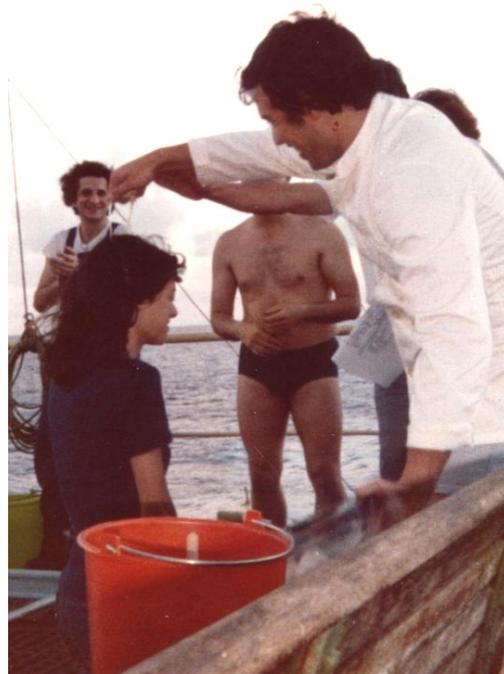
Notare l'elmo con cimiero del "soldato romano" in primo piano e giudice accusatore con donna velata sullo sfondo



A Roma passaggio dell'equatore giugno 1970



Consegna delle pergamene



Dopo la lettura della pergamena da parte del comandante Monda, si dà inizio al battesimo con abbondante acqua e tuffo in piscina.
Agip Lazio 1978



Il dio Nettuno, sulla M/c Agip Roma, solennemente esegue un "battesimo dell' equatore" per il primo attraversamento dell' equatore nel mese di giugno 1972. Il battesimo costò alcuni fiaschi di Chianti, in questo caso, ai genitori dei neo festeggiati. Nella foto a destra di spalle il Com.te Di Nitto, a fianco il Com.te Superina

La pesca



La pesca miracolosa sull'Alderamine



La preda del Dir. Vitale a Dar es Salaam Tanzania



Agip Marche pesca a Khor Fakkan



Agip Marche pesca a Khor Fakkan



Cernia Libica

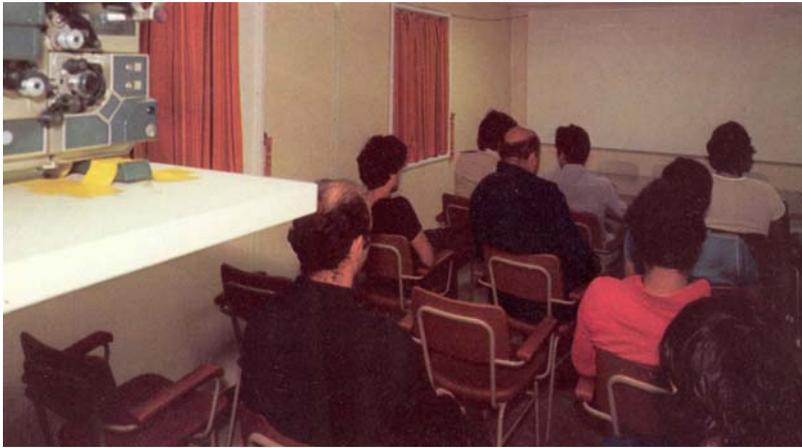
Piccoli Marinai a Bordo





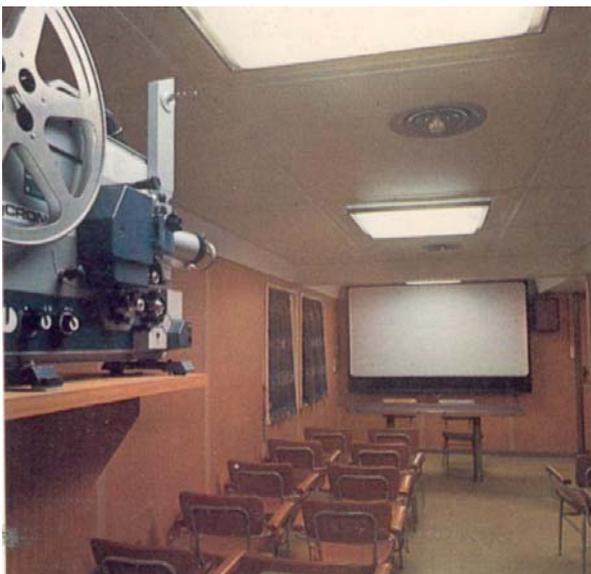


Il Cinema



Per i lunghi viaggi

Prima dell'avvento delle videocassette, venivano imbarcate un certo numero di pellicole cinematografiche (della San Paolo Film) da proiettare il giovedì e la domenica. Gli spettacoli erano solitamente due: alle 16,30 e dopo cena alle 20,30



.....Due salti in palestra in attesa della proiezione del film con il secondo ufficiale di macchine che, alloggiando esattamente al piano di sopra e dovendo montare di guardia a mezzanotte, non riesce a dormire per il rumore.

Due tuffi in piscina

Due tuffi in piscina durante le ore libere in navigazione.

Le piscine furono installate sulle navi sociali a partire dalle nuove costruzioni degli anni '60





Non di rado si effettuavano disegni e pitture nelle piscine qui sopra un esempio.

Il disegnatore per eccellenza il Nostromo Gerardo Giovani



A lavoro finito



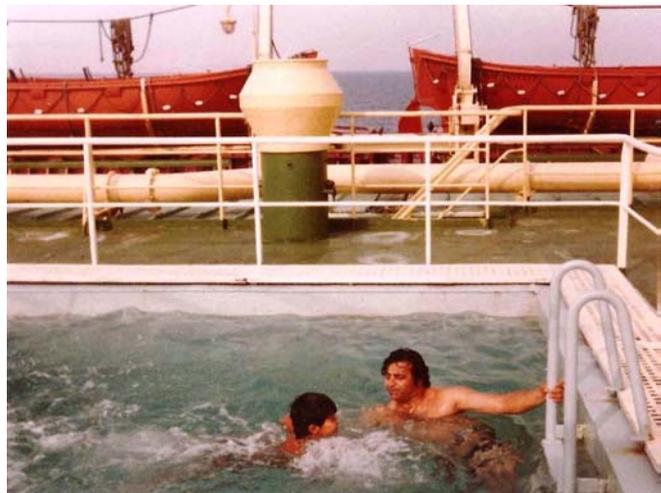
Dopo bagno



Un tuffo sull'Agip Trieste.



Bellezze al bagno:
in braccio Aum Bruno Aldi
Agip Lazio Giugno '82



A sinistra giugno 1982 Emilio Olivari in
relax sull'Agip Lazio.
Sopra il Com.te Giuffrè sull'Agip Trieste

I corsi di addestramento



Il centro di addestramento di Credera

Corso di oleodinamica febbraio '95



Corso di sicurezza gasiere febbraio '94



Corso di aggiornamento gasiere febbraio '94



Corso di C.O.W.



Corso di informatica



Credera corso di Gas Inerte



Pausa a Credera



Ottobre 1974 a Port Revel: corso di manovra Com.te Foffa ai comandi con la moglie direttore di macchina

Corso di manovra.
Ai comandi il com.te Cortiana.



Corso di manovra.
Ai comandi il com.te Giuffrè



L'ultimo imbarco prima della pensione

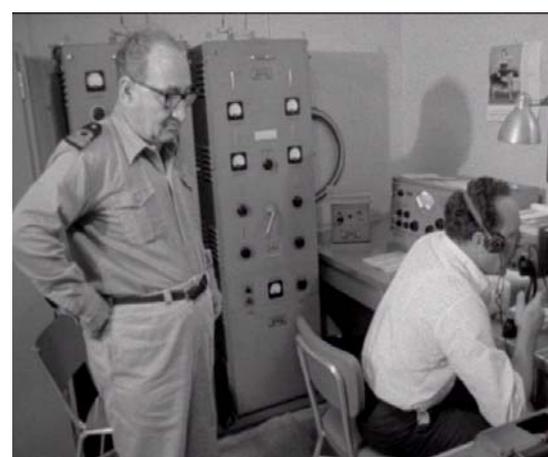
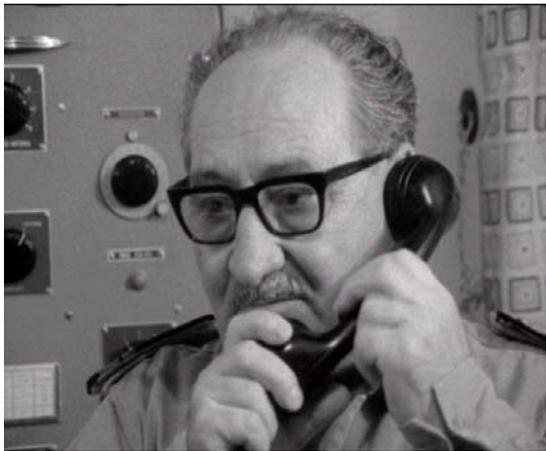


L'equipaggio festeggia con un buon pranzo il cuoco Vito Cannavò che dopo tanti anni di mare finalmente è arrivato il giorno di tornare a casa e godersi il meritato riposo.

Le foto effettuate a bordo dell'Agip Roma nell'Agosto del 1970 sono una dedica a tutti coloro che dopo una vita in mare sono andati in pensione



Dal Film di Bertolucci "La Via del petrolio" Il Comandante Camerini



Il comandante Camerini sull'Agip Venezia 1967
foto tratte dal film di Bertolucci "La via del petrolio"

Dal Film di Bertolucci "La Via del petrolio" L'equipaggio



Agip Venezia 1967 L'equipaggio intervistato da Bertolucci per il documentario "La via del petrolio "

Dal Film di Bertolucci "La Via del petrolio" L'Agip Trieste



Agip Trieste 1967 operazioni di ormeggio e attacco manichette
dal documentario "La via del petrolio" di Bernardo Bertolucci.
Nella prima foto in alto il Com.te Silvestri

Album di famiglia



Sopra e a destra
equipaggio
dell' Alderamine
Seduti a destra si
riconoscono:
Pauli, Ciaramaglia,
Di Maio, Di Nitto



Sopra
Andromeda 1956

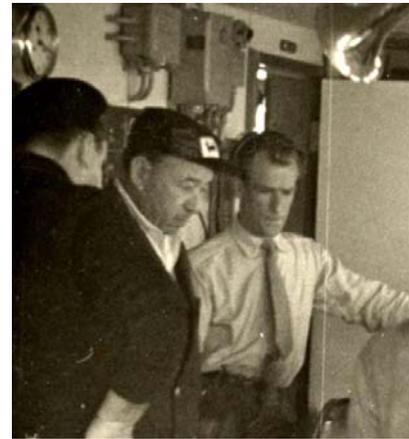
Album di famiglia



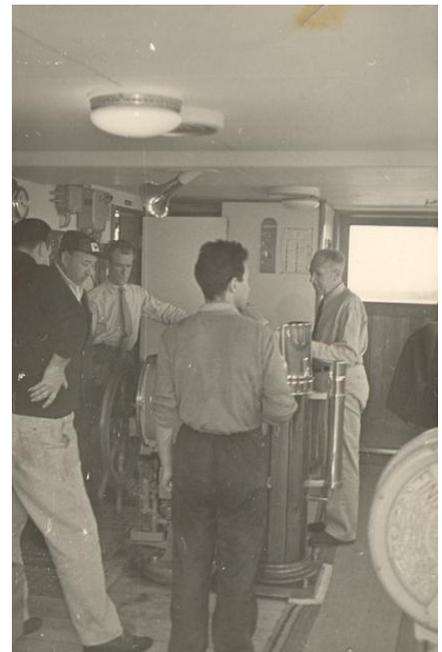
Agip Venezia 1967
il Com.te Camerini con il
cameriere Lugari Alberto
(Zeffirino)



Sopra Agip Genova 1964



Andromeda 1956



Dal diario di un comandante



..... m/c Agip Trieste in arrivo a Novorossisk

.....Il transito del Bosforo come sempre mette preoccupazione per il gran traffico di natanti, traghetti e navi. Inoltre correnti e spesso nebbia aggiungono una punta di timore in più, eppure sono anni che faccio questa rotta dovrei esserci abituato ma le responsabilità sono tali che bisogna sempre avere gli occhi ben aperti. E poi non di rado avvengono incidenti in quest'area

Ore 23,00 Siamo in arrivo a Novorossisk.

Prima che vengano le autorità a bordo per la libera pratica ho chiesto ai miei ufficiali di preparare tutta la documentazione da presentare e di portare in saletta i libretti di navigazione dell'equipaggio.

A qualsiasi ora si arrivi, tutto l'equipaggio deve passare in rassegna davanti all'ufficiale russo con il proprio libretto per ottenere il relativo visto d'ingresso. Contemporaneamente l'agenzia si presenta con mucchi di documenti da firmare, l'ispettore della sanità chiede di effettuare ispezioni in cambusa e nei locali cucina, e un altro ufficiale viene accompagnato per ispezioni casuali nelle cabine per verificare quanto dichiarato dai membri dell'equipaggio per l'assenza a bordo di armi, droga, giornali particolari ed altro.

Quando si arriva in porto ogni volta c'è confusione e non si vede l'ora di ripartire.

Ore 08,00 il pilota si presenta a bordo per l'ormeggio credo di riconoscerlo è Popov un vecchio pilota del porto conosciuto per le guance rosse dovute ai cognac offerti dai comandanti delle navi ad ogni approdo o partenza dal porto.

Ore 10,30 l'ormeggio è terminato Popov sbarca per imbarcare sulla nostra aziendale Agip Livorno ormeggiata all'altro pontile pronta a partire.

Il buon comandante Scotto in plancia mi fa un cenno di saluto. Essi sono diretti a Venezia.

Album di famiglia



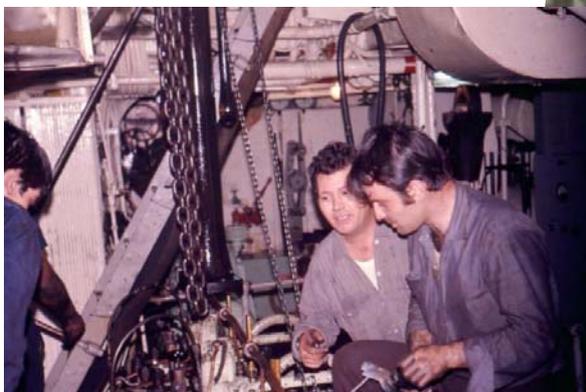
A.Genova
1964 a Suez
dopo una
visita di
cortesia alla
bananiera
Franchina
Fassio



Andromeda 1954/55



Alderamine 1959/60

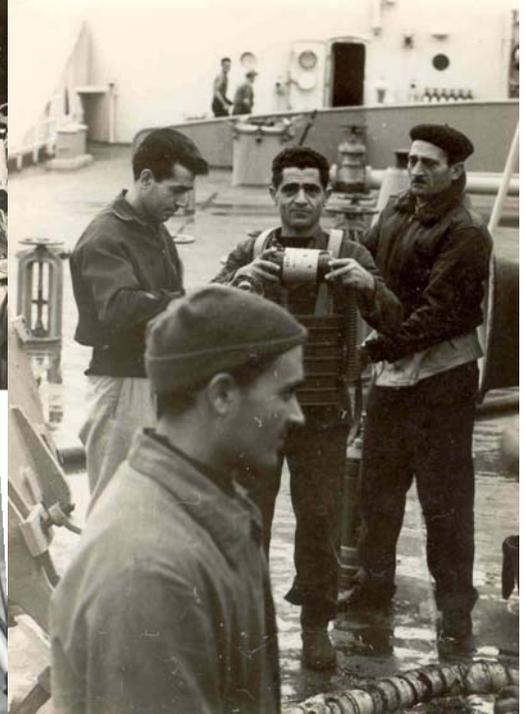


Agipgas IV . In primo piano il Dir. Avico

Album di famiglia



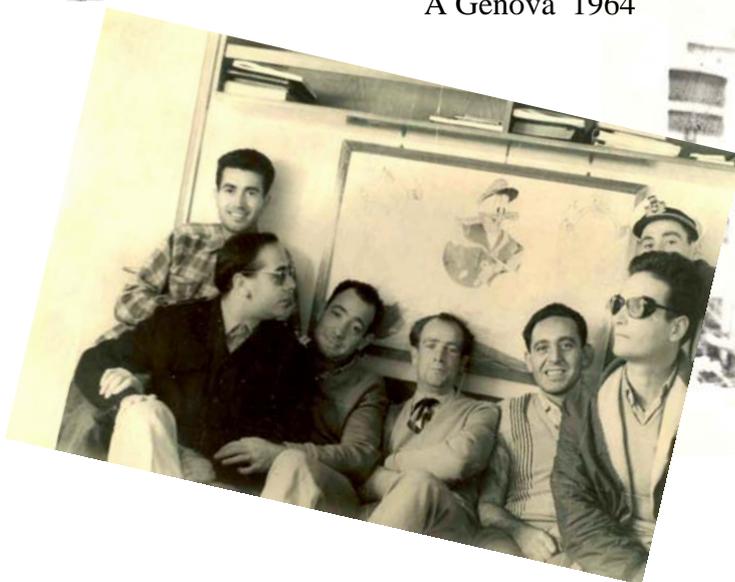
Alderamine 1960



A. Ravenna



A Genova 1964



1951/52 Canopo il Com.te Di Nitto
all'epoca 2° Uff.



Alderamine 1968: Una visita a Disneyland durante i 10 mesi di viaggi Long Beach/Los Angeles per rifornire le basi Americane di carburante avio.



Pianeta 1956/57



Agip Ancona 1973: In attesa a Mombasa si organizzano gite safari. Riconoscibili Oper. Mecc. Catanzaro, caporale Carliani, ed altri. Di spalle la Sig.ra Magliozzi.



Magliozzi sul Pianeta 1956/57



Pianeta 1956/57 sul Siak River a Sumatra

Album di famiglia

Agip Roma maggio '89.

Da sinistra il Direttore Avico,
il Com.te Muzio, il sottoscritto,
l'ispettore Agip di Roma Rossi,
il Capoturno del pontile di
Taranto Pizzolla.

Sotto sul Pianeta :
Il 3°Uff. Magliozzi,
Il Com.te Di Nitto
ed il 2° Uff. Scafetta.



Pianeta



Esercitazioni sull' Agip Ravenna



Plancia del Pianeta

Album di famiglia



1953 Ugo Fiorelli il Com.te
Allievi all'epoca 1° Uff.



Alderamine fine anni '50:
Il Com.te Di Nitto ed il
Com.te Pauli all'epoca allievo.



A fianco l'equipaggio del
Sergio Laghi con la vecchia
bandiera primi anni '50

Sotto il 1° Uff. Di Nitto sul
Canopo 1951-52



Pianeta anni '56/57



Album di famiglia



Pianeta anni '56/57 . Con la scimmia Pallino
il Com.te Magliozzi



Sergio Laghi anni '50



Sergio Laghi anni '50



Nebulosa ad Ortona 1953

Agip Genova 1964.
Al centro il Com.te Giannichedda ed il
cam. Lugari Alberto detto Zeffirino

Album di famiglia

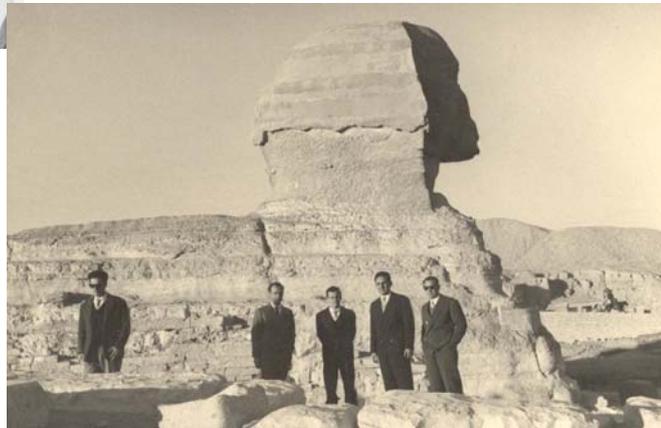


Sopra equipaggio del S. Laghi a bordo.

Al lato lo stesso a terra a Suez primi anni '50



I Com.ti Cortiana e Giannichedda
A. Venezia 1968



Al centro il Com.te Pauli



Sergio Laghi a Suez primi anni '50



Il Com.te Contini in primo piano

Album di famiglia

Andromeda Il com.te Di Nitto assiste alle prove del trasmettitore di emergenza.

Sotto osservazioni di meridiana



Pianeta anno 1951/52



Pianeta anno 1951/52

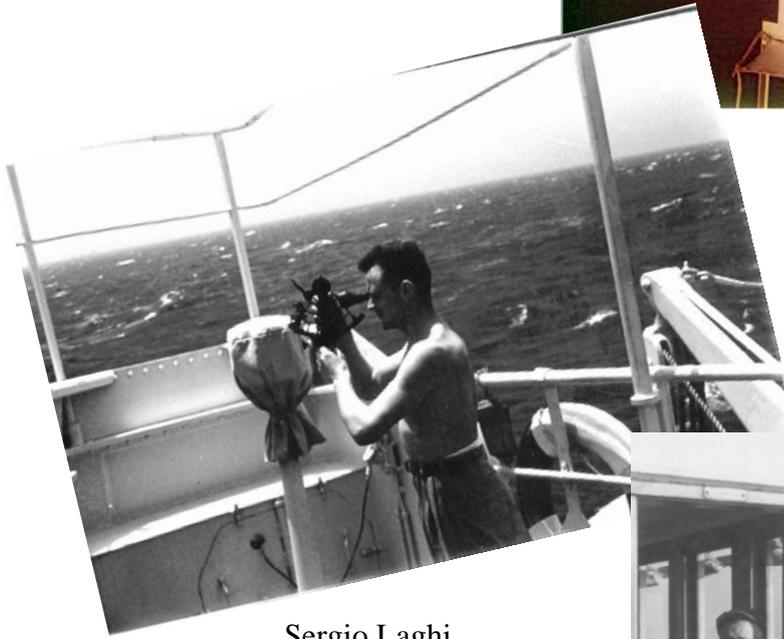


Andromeda i Com.ti Di Nitto e Pappalardo

Album di famiglia



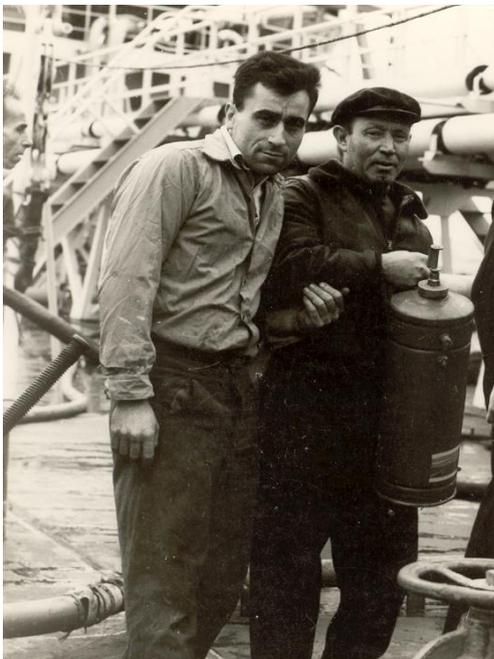
Pianeta anno 1951/52



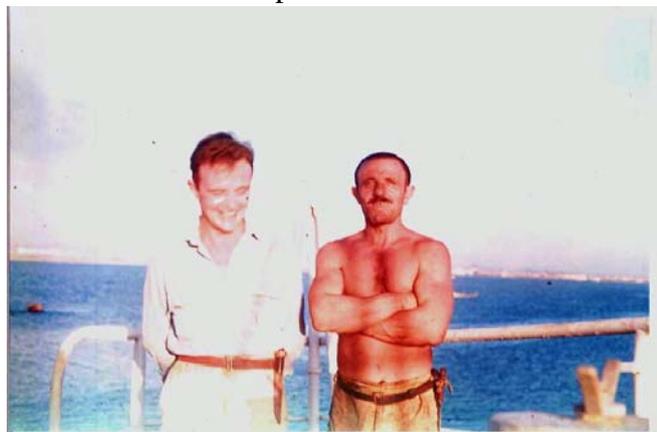
Sergio Laghi



1953 Cometa II Com.te Allevi
all'epoca 1° ufficiale



Alderamine esercitazioni



Pianeta anno 1951/52

Dal diario di un Ufficiale



.....M/c Agip Genova in Viaggio da Venezia a Wadi Feiran

Domattina arriveremo a Port Said speriamo di entrare con il convoglio della mattina. E' la prima volta che transito per Suez sono incuriosito e mi costerà qualche bottiglia di Merlot del Veneto... Questo è lo scotto da pagare quando ci sono occasioni come queste. L'equatore oltre al mio bagno in coperta fruttò alla saletta sei bottiglie di buon vino bianco ma ne valse la pena.

Ore 12,00 sono in plancia stiamo transitando per il canale. Il pilota ed il comandante si conoscono sembrano vecchi amici. In fondo quante volte si saranno incontrati durante i precedenti anni?

I carrugetti si sono riempiti di venditori ambulanti, tappeti, cammelli di peluche ed altro è consigliato chiudere a chiave gli alloggi. Qualcuno dell' equipaggio approfitta per un taglio di capelli da un barbiere improvvisato. Contrattando sul prezzo di qualche souvenir, tutti dicono di essere figli di Giovanni Grandi Magazzini (Un vecchio venditore conosciuto da tutti, locali e marittimi). In realtà il suo nome sarebbe Moustafa proprietario di un negozio di Port Said "Eid & Mahmoud Dourgam".

Durante il transito per regalie ai piloti, barcaioli, sanità ed altri operatori, andranno via diverse stecche di sigarette e..... sono anche esigenti non vogliono le nostre sigarette, bensì quelle americane.....

Tra non molto arriveremo ai Laghi Amari e ci fermeremo in attesa del transito del convoglio che viene da sud dopodiché proseguiremo alla volta di Wadi Feiran previsto arrivo in tarda serata.

Ore 00,30 Siamo arrivati e restiamo in attesa in rada sono di guardia in plancia ... Il tempo sembra buono speriamo che non metta vento. Se in mattinata resteremo in rada approfitterò per dedicarmi al controllo e l'inventario delle dotazioni delle lance di salvataggio.

Ore 08,00 siamo chiamati all' ormeggio, il pilota ci comunica di salpare e dirigere al campo boe. Mi preparo e vado a poppa per preparare la manovra di ormeggio mentre il primo ufficiale si prepara a prua per appennellare le ancore.

Le ultimissime informazioni riferiscono che andremo a scaricare a Taranto.

Album di famiglia



Plancia di una 250.000 dwt



A. Marche in rada a Dar Es Salaam.
Di spalle il com.te Vengust



1990 Snam Palmaria al centro Com.te Giuffrè



A. Roma 1970 (il sottoscritto)



Cap. Mezzina

A. Roma 1970 da sn in piedi cam. Genovese, 3°UC Scicchitano, Com.te Di Nitto, cuoco Cannavò, R.t. Piselli, D.M. Inches e consorte, Sig.ra Agnarelli, 1° Uff. Giannichedda.

Album di famiglia



Cena all'Estoril-Lisbona con rappresentanti della Italcantieri e DM. Simoncini Com.te Foffa, Ing. Odierna, Sig. Calabrese



Agip Roma estate 1970



Pranzo in occasione della consegna dell'Agip Campania febbraio 1976.



Alderamine



Agip Roma 1970
i Com.ti Giannichedda e Di Nitto



Il Com. te Magliozzi all'epoca 3°UC in posa nella boscaglia del Siak River

Album di famiglia



Esercitazioni sull' Agip Genova



Agip Campania: al centro il cap Mezzina, il Dir. Orazio ed il Com.te Bernardo



Plancia dell' Agip Ravenna
fine anni '60



Pianeta; in alto il D.m. Di Maio



A.Sicilia 1980: Il Comte Magliozzi,
Dm Vitale, Sig.ra Magliozzi, Sig.ra Vitale,
Sig.ra Arlotta, il 1° UC Arlotta.
Sotto i figli di Arlotta ed Antonello Magliozzi



Agip Sicilia centrale macchina
il Dm Vitale e primo uff. Sherza



Andromeda 1955
I Com.ti Pappalardo e Di Nitto



Il D.M. Ascanio Rigotti
sull' Agip Genova 1964



Il D.M. Di Maio sul Pianeta 1956/57



Vittorino Zanibon ott- 1952

Album di famiglia



Canopo 1952



Marinai in pausa Agip Roma 1969



Agip Lombardia dicembre 1996
programmazione lavori



Agip Gela gennaio '67
il Dm Gatto con il Com.te Di Nitto



Agip Roma 1979:
Foto di gruppo in plancia



Agip Lombardia festa a bordo

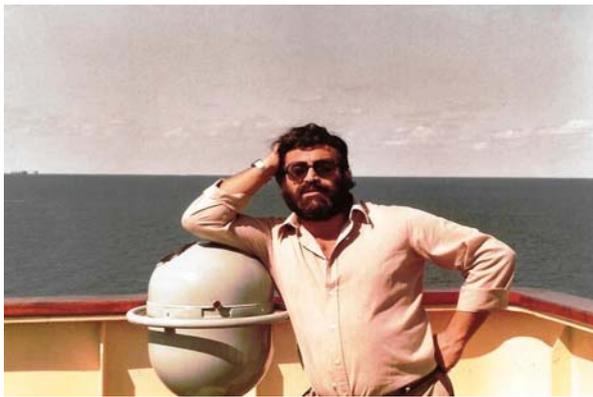
Album di famiglia



Suez Giuffrè in plancia



LNG LERICI: da sn a dx 1° uff. R.T. Daniele Pietro Vito, 1° Uff.C. Mario Figari, Com.te Pietro Balboni, 1° Uff.C. Luigi Esposito



Com.te Giuffrè a Cayo de Arcas
A. Campania gennaio 1985



A.Campania transito a Suez



Lerici 31-12-1999 in navigazione da
Arzew a Fos. Ultimo tramonto del
millennio

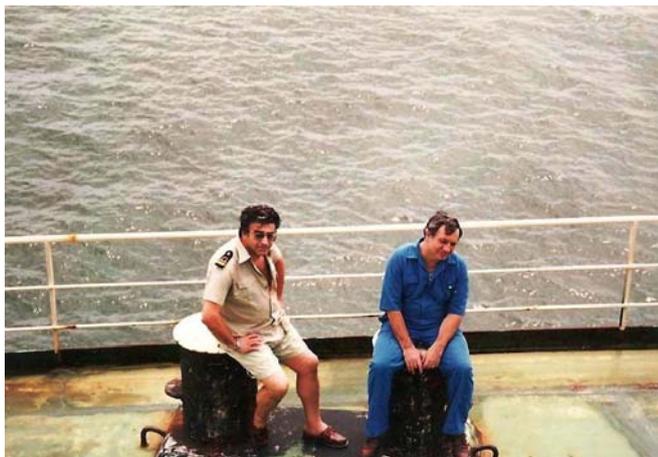


Pranzo in occasione della consegna
dell' Agip Lazio

Album di famiglia



Il Com.te Cortiana all'epoca (1960)
1° ufficiale con la futura consorte



Agip Lazio Agosto 1993 a Khor Fakkan



Il Com.te Foffa con il Padre



Il Com.te Di Nitto Alderamine 1961



A sinistra:
nevicata
sull'Alderamine

A destra:
1° U.c. Di Nitto
sull'Andromeda
effettua
campionamento e
analisi di densità



Dal diario di un marinaio



.....m/c Agip Roma in navigazione da Sarroch ad Halul terminal.

Ore 08,10..... siamo da poco partiti dall' Italia, il comandante ha ricevuto comunicazioni da Milano di dirigere per il Golfo Persico forse andremo ad Halul oppure faremo un ulteriore scalo a Ras Tanura. Il viaggio si presenta lungo per il fatto che Suez è chiuso e dovremo transitare per il Capo di Buona Speranza.

Ho appena finito di fare la prima guardia in plancia; navigazione tranquilla un poco di rollio per mare lungo fuori Gibilterra è facile trovare onda lunga in questa stagione. Mentre il Primo ufficiale con il Tanchista sta organizzando il lavaggio delle cisterne per il cambio zavorra, i miei compagni ed io con il nostromo Ascione dobbiamo proseguire la picchettatura della coperta a prua.

Prima però una buona colazione con la focaccia salata del nostro cuoco Vito Cannavò.....

Ore 11,45 Sono nero come il carbone, le scaglie di pittura e ruggine sono entrate dappertutto. Dovremo fare una buona manutenzione alle picchettatrici ad aria compressa perché non funzionano bene. Farò una doccia e dopo pranzo un riposino.

Ore 19,00 sono di vedetta in plancia il mio compagno è sceso per la cena. Tutto tranquillo buona la visibilità traffico scarso. Solo qualche peschereccio giapponese. Il terzo ufficiale è salito in plancia per le osservazioni astronomiche e con l'allievo dovranno effettuare il punto nave.....

.....Chiaruttini il nostro telegrafista cercherà di contattare più tardi Roma Radio e speriamo di poter fare una telefonata a casa.

Ore 22,00 Il Direttore Orazio ha appena finito di riavvolgere la pellicola cinematografica del film che ha proiettato che Film!! "La Vendetta di Zorro"!!! Uno dei migliori della San Paolo Film che abbiamo imbarcato a Sarroch ... figuriamoci gli altri.

Sono sei mesi che sono a bordo non vedo l'ora di sbarcare. Ora vado a dormire; domattina alle quattro si ricomincia .

Album di famiglia



Gruppo di famiglia a bordo



Nonno Di Nitto con le nipoti in visita all' Agip Ravenna a Gaeta



Genova 15.5.73 Il Com.te Foffa con la moglie dell' Ing. Perletti (madrina in occasione della consegna e battesimo dell' Agip Sardegna)



Il Com.te Giuffrè sull' Agip Marche durante operazioni di Bunkeraggio.

Al lato il Com.te Cortiana al Bosforo

Album di famiglia



Io marinaio a La Spezia 1976



L'immagine di Padre Pio in plancia dell' Agip Ravenna



Com.te Di Nitto al Bosforo Agip Trieste 1976



Il Com.te Giuffrè Festeggia il suo congedo. Agip Napoli Agosto 2002



A sinistra: Agip Trieste 1981 dintorni di La Spezia il Com.te Giuffrè, Ing. Oberti, D.m. Vitale, e la figlia dell'R.t Piselli.
Sopra : Agip Gela 1989



Agip Palermo 1987: Il Com.te Vigni con i suoi Ufficiali.



Agip Palermo 1986 lavori a La Spezia "Cantieri Sgorbini":
Cena a Campiglia il Com.te Dubretti, D.m. Vitale, Ing Oberti e altri ufficiali.

Album di famiglia



A sinistra gli Auc Scermino e Tomasello. Sopra il com.te Foffa a Credera



Agip Roma primavera 1969



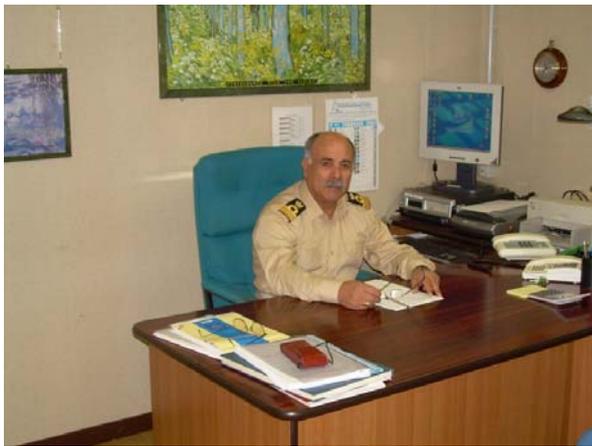
Il com.te Landini con la sig.ra Nadia in transito a Venezia



A sinistra Auc Tomasello, AUC Lucia Scermino, AUM Vittorio Cangelosi. al primo imbarco 1982 sull'Agip Monfalcone.



Agip Campania 28-4-1978 si brinda alla nascita del figlio Carlo Antonio del 1° UC.
Nella 2^ foto il Com.te Pedrocchio, il D.m. Vitale, R.T. Metti, il 1° e 2° Uc con familiari.



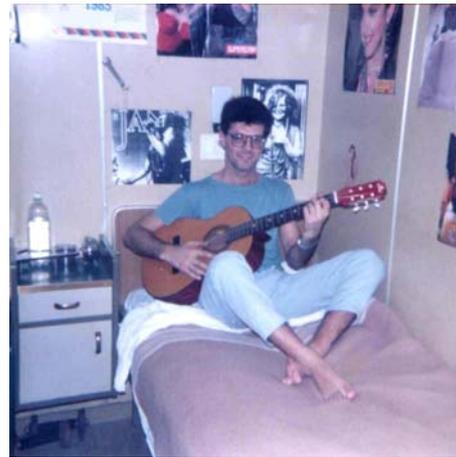
Il Com.te Musumeci sull' Eco Europa



A Marche Agosto 1980: pranzo in occasione dell'inaugurazione del bacino di Palermo



Agip Campania 1979: Si riconoscono il Com.te Greco, il 1° U.m Pompilio, il D.m. Vitale, Auc Pelliccia.



Agip Roma Ufficiali in cabina



Agip Lazio 1982
da destra 3° UC Battelli con
Auc L. De Francesco



Agip Lazio 1982
da destra 2° U.C. E: Olivari,
3°Auc Rizzo, dietro Auc L. Perna



Agip Lazio 1982
da destra 3° U.C. Battelli - AUM Luigi
Perna, AUC Luciano De Francesco,
2U.C. Emilio Olivari



Stefano Cios aggrappato ... al Cane
dell'Agip Palermo



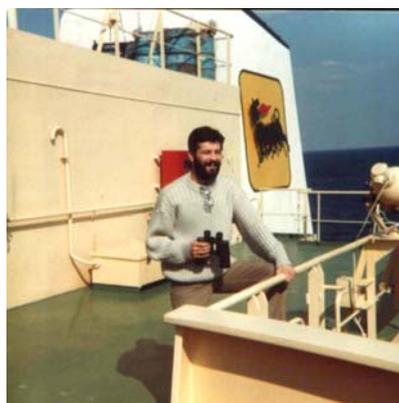
Capodanno 1981 sull'Agip Roma
Da Sinistra; Auc De Francesco,
classe 1958, il 1°Uc Giordano, classe
1948, il Com.te Contini, classe 1938, il
Dm. Cuccaro classe 1928.



Agip Roma 1981
Il 3° UC, Auc Luciano De Francesco,
2°Uc Vincenzo Ruocco (Attualmente
Pilota a Salerno) - Aum Bruno Aldi



Agip Marche 19-8-1980 Inaugurazione
del bacino di Palermo:
A destra: il Com.te Bacigalupo, Com.te Faticcioni
Il Dm. Vitale, Ing. Seculin.



Agip Palenmo Stefano Cios



Il Com:te Di Nitto:
a sinistra con la
moglie Antonietta
in viaggio per il
Mar Nero sull'
Agip Ravenna; a
destra con il
direttore Di Maio
sull'Alderamine





Incontro a Fiuggi Giugno 2007



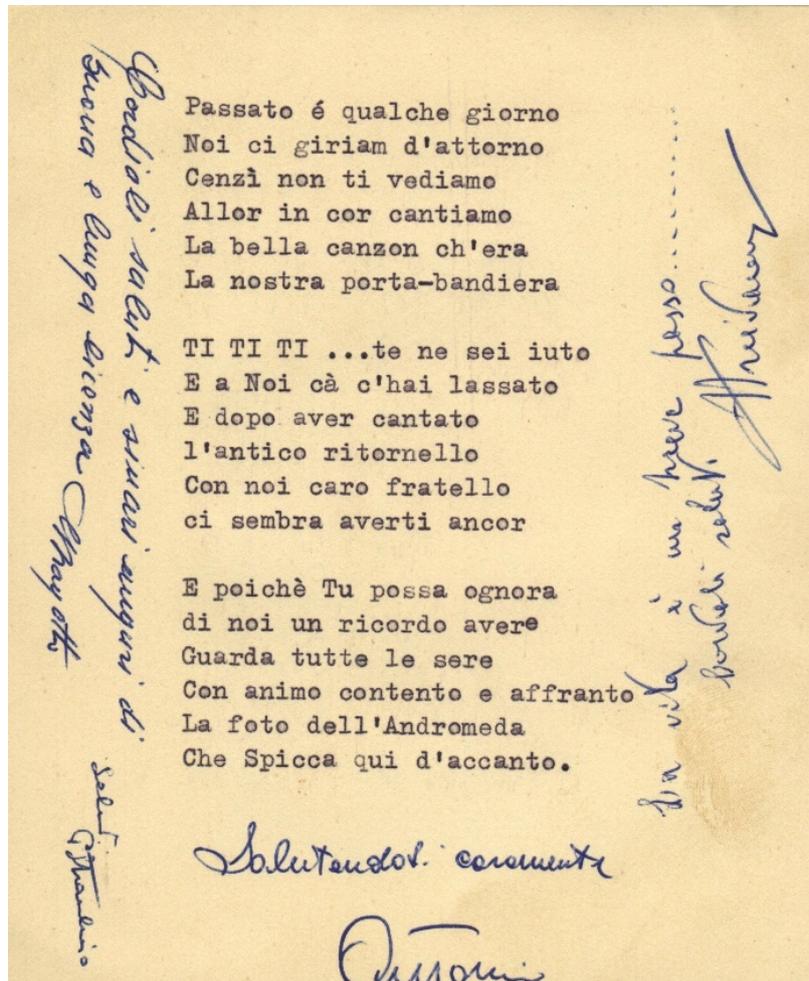
Sotto l' insegna del cane proveniente dalla ciminiera dell'Eco Europa, ecco alcuni marittimi ex Snam oggi presso gli uffici Eni Trading & Shipping di Roma.

Da sinistra: Cap. F. Cioffi, Cap. G. Nocerino, Cap. G. Cantalini, Cap. E. Olivari, Com.te S. Esposito, Cap. L. De Francesco, Cap. F. Di Nitto, Cap. G. Luxoro, Cap. L. Tomasello, Cap. R. Pane.



Roma Natale 2005: anche il cane festeggia

Questa cartolina del febbraio 1957 fu inviata da alcuni ufficiali dell' Andromeda al 1° ufficiale in licenza.



I nostri Comandanti e Direttori al primo raduno

Fiuggi 9 giugno 2007



Fiuggi: Chiesa REGINA PACIS



Discorso di benvenuto di Mario Inches ai colleghi intervenuti.

Cari amici;

vorrei iniziare questo breve saluto con una citazione di Prust:

Le parole esprimono il pensiero, il tono ne rivela l'emozione.

Ed emozione vera e profonda è quella che provo nel rivedere, dopo tanti anni, i volti cari dei tanti amici e colleghi con cui ho condiviso anni di esperienze professionali ed umane che sono state il comune secretire della nostra attività.

Una attività che vive, per la sua natura, una logica dicotomia; fratelli a bordo, orfani a terra, non per scelta ma per necessità di vita ed è quindi grande merito agli amici e colleghi che con impegno e determinazione personali hanno voluto, fortissimamente voluto, organizzare questo nostro incontro, quasi per scongiurare una, - di memoria condivisa e di ricordi -, diaspora che il tempo implacabilmente avrebbe reso irreversibile. Certo, per chi come gran parte di noi ha visto e vissuto di acqua salata, farci incontrare per la prima volta e dopo tanto tempo in una città di terme e di acqua minerale, più adatta ad abbacchi di campagna che a lupi di mare, è stato un segno dei tempi (cioè delle nostre rughe, dei nostri capelli bianchi – quando ancora ci sono - e dei nostri acciacchi che; ci sono....ci sono!) ma una scelta che affettuosamente e amichevolmente condividiamo e qui, oggi, abbiamo la felice opportunità di ripercorrere con la memoria gli anni più intensi ed importanti della nostra carriera professionale, con il suo carico di impegni e doveri, di lontananze dolorose e ritorni emozionanti: gli anni in cui nell'esercizio del comando non ci siamo mai sentiti soli ma in continua simbiosi con la Società, la nostra Società, sempre attenta alle nostre esigenze e ai nostri suggerimenti, una Società con i suoi uomini di sede che oggi rivediamo con affettuosa simpatia, che ha dato un'impronta originale ed avanzata al trasporto marittimo nel campo tecnologico, della sicurezza, della formazione del personale, del rispetto della dignità professionale ed umana dei suoi equipaggi.

Questo vuole essere, io credo, anche il significato del nostro raduno: non un patetico amarcord di felliniana memoria – anche lì il regista celebrava la fine di una nave gloriosa – ma la rivendicazione nobile di aver fatto parte, anzi di essere stati fra i protagonisti di quel progetto che contribuì in maniera determinante alla ricostruzione prima e allo sviluppo poi del nostro Paese grazie alla fatica e sofferta intuizione di Mattei ed alla sua originale politica petrolifera.

E' importante, io credo, ricordare questi eventi oggi perché da quattro anni ormai quel "fil rouge" che legava la flotta ai suoi uomini di mare e di terra non esiste più, si è interrotta per sempre quella continuità temporale che ne ha rappresentato la ricchezza professionale ed umana della sua storia.

Nel momento in cui le nuove strategie nazionali ed aziendali hanno affidato al libero mercato il trasporto marittimo dei prodotti petroliferi, si è disperso e sacrificato in nome della globalizzazione quel grande patrimonio di sapienza tecnologica, di cultura marinara e di etica professionale di uomini e navi che hanno rappresentato la storia di ottanta anni di attività aziendale. Qualche pagina di questa storia ci appartiene, appartiene alla dedizione e al sacrificio delle nostre famiglie e alla lontananza dei nostri figli ed appartiene a tutti i colleghi di mare e di sede che purtroppo ci hanno lasciato, amici che hanno fatto parte di questa grande famiglia nella quale ci siamo sempre riconosciuti e che oggi sarebbero stati felici di essere qui a testimoniare con noi questa appartenenza.

Ecco voglio dire loro, a nome di tutti, cari amici, vi sia lieve la terra che vi ha accolto e dove oggi riposate; vi sia lieve il respiro dei mari di tutto il mondo dove avete speso il vostro sapere e dove oggi idealmente lanciamo, come d'uso marinaro, la corona di fiori del vostro commosso ricordo. Voglio chiudere infine questo mio saluto così come ho iniziato, con un bellissimo aforisma ovviamente cinese che recita:

Per costruire una nave non serve dire agli uomini di tagliare più legna, basta insegnare loro la nostalgia del mare.

E' l'augurio che faccio a tutti noi. Arrivederci a presto, con poca legna ma ancora con tanta, tanta nostalgia del mare.

Grazie per la vostra pazienza ... marinara .



Un pensiero di Lelio Cortiana in ricordo dei colleghi scomparsi:

Aggiungo due parole a quelle dette dal collega Inches per ricordare, un po' a modo mio, i colleghi che sono già usciti dal tempo.

Affermo che raggiungere gli ottanta anni sia un mio diritto. Oggi ne ho settantanove.

E mi è spontaneo pregare in questa maniera:

Signore, ti ho sempre cercato
nell' immensità degli oceani,
nell' amore della mia Margherita,
nel sorriso dei miei figli
nella continuità dei miei nipoti
ed oggi, prossimo ad uscire dal tempo,
Ti ringrazio per avermi fatto capire.
Per questo, oggi, guardo serenamente al domani.





Primo Raduno Comandanti e Direttori Flotta ENI

Il Raduno avrà luogo, Sabato 9 Giugno 2007, a Fiumi.

Albergo: AMBASCIATORI Via dei Villini, 10.

PROGRAMMA CERIMONIA

- ORE 11,00** Afflusso Signore e Signori Partecipanti presso la Chiesa Regina Pacis Via Prenestina, Piazza Regina Pacis.
- ORE 11,30** Inizio S. Messa.
Celebrante: Don Giacomo Martino.
Direttore Nazionale Ufficio per la Pastorale Aeroportuale e Marittima – Migrantes CEI Genova.
Commemorazione dei Colleghi e Dirigenti scomparsi.
- ORE 13,30** Appuntamento presso il ristorante "Lo Chalet" di Torre Caietani.
- ORE 15,30** Trasferimento dal ristorante al pioppeto "La tana del lupo".
Spumantino e torta augurale.
Omaggio floreale alle Signore.
Consegna targhe commemorative del raduno.
Firma cartellini partecipanti.
Notizie e decisione data e luogo prossimo raduno.
Saluti.

N.B.: La sera del giorno 8, presso l'hotel AMBASCIATORI, "*Cena di benvenuto*".

Prego divulgare il suddetto programma.

Grazie
Antonio Guiffè



"Lo Chalet" di Torre Caetani



Messaggio inviato alle Navi

Cari colleghi

Sabato 9 Giugno 2007 avrà luogo, a Fiuggi, il "Primo Raduno Comandanti e Direttori di Macchina della Flotta Eni".

Non nascondiamo quanto sia stata faticosa la ricerca dei recapiti telefonici e degli indirizzi dei Colleghi che hanno aderito a parteciparvi; altri colleghi contattati, pur aderendo all'iniziativa, non potranno partecipare, con loro rammarico, per impegni familiari o di salute o di altra natura.

Ci dispiace che, per motivi indipendenti dalla nostra volontà, non abbiamo potuto divulgare l'iniziativa a Tutti i colleghi in quanto non siamo riusciti a rintracciarli, malgrado reiterati tentativi.

Quel giorno, con profondo affetto ed in atto di ossequio, ci inchineremo nel ricordo di Coloro che sono già usciti dal tempo (Uomini che sono stati per noi maestri di vita e di mare e che ci hanno insegnato a creare rapporti di vera amicizia continuata oltre quelli di lavoro).

Ci sentiamo sempre, ed oggi più che mai, vicini a Voi, Colleghi che svolgete quotidianamente le Vostre mansioni con spirito di servizio, impegno, serenità e serietà professionale,

Ci auguriamo che, in una futura edizione, siano presenti Tutti coloro che hanno fatto parte di quella che è stata "**La grande famiglia SNAM.**"

Auguriamo a Voi tutti ed ai Vs. familiari, serenità e gioia.

Saluti dagli Organizzatori.

Letterio Gatta

Fiuggi li, 9 Giugno 2007



Di nuovo a Fiuggi
31 maggio 2008
Secondo raduno



Chiesa Madonna della Stella





II° Raduno Stato Maggiore
Flotta ENI

Giugli 30 - 31 Maggio 2008



*Fa che la notte trascorra serena
per chi veglia sul lavoro, per chi stanco si riposa.
Fa che ognuno, prima di dormire, si segni con la Croce,
nell'amore e nel perdono della legge del Signore.
Fa che ogni nave mantenga la sua rotta e ogni navigante la sua fede,
trattieni i venti e placa le tempeste, proteggici nell'ora del pericolo.
Conforta la nostra solitudine col ricordo dei nostri cari lontani,
la speranza del domani, la cortezza del ritorno.
Benedici le famiglie che lasciammo sulla riva,
benedici la nostra Patria e chi lavora sul mare
Benedici chi in fondo al mare
attende la Tua luce e il Tuo perdono
e così sia.*





Lago di Canterno ristorante La Romana





Concludiamo questo breve imbarco nella storia della nostra flotta
ricordando la vecchia filastrocca e salutandoci con
un...

Arrivederci a presto.

Dai rosso al rosso e verde al verde e avanti pure
la nave non si perde

se alla tua dritta, al verde il rosso appare, mano
al timone e a dritta tieni il mare

se alla sinistra il verde tu rilevi, dritta è la via,
manovrar non devi

non incrociar la rotta ad un veliero, se dubbio
v'è d'abbordo, anche leggero

se c'è neve, foschia o nebbia folta, sii cauto e
lento ed i segnali ascolta

se a pruavia alcun segnale avverti, ferma, poi
avanza adagio stando allerta

tu dagli eventi prenderai consiglio, lesto e sicuro
in subito periglio

e non dimenticar che all'uomo dice Dio aiutati
tu che poi ti aiuto anch'io.

Indice

Premessa	pag. 3
Presentazione	pag. 5
Introduzione	pag. 7
Il ruolo del trasporto marittimo in ENI	pag. 10
Il simbolo aziendale sulle ciminiere	pag. 12
I Gagliardetti sulla navi aziendali	pag. 15
Origini e sviluppo dei trasporti marittimi	pag. 16
Il nome delle navi	pag. 22

LE NAVI

La flotta nel periodo bellico e post bellico	pag 24
---	--------

Nave	Rapallo	pag. 26
Nave	Recco	pag. 28
Nave	Romagna	pag. 30
Nave	Tiber	pag. 33
Nave	Abruzzi	pag. 34
Nave	N 175	pag. 37
Nave	Sabina	pag. 37
Nave	Splendor	pag. 38
Nave	Zeila	pag. 39
Nave	Franco Martelli	pag. 41
Nave	Giulio Giordani	pag. 45
Nave	Iridio Mantovani	pag. 47
Nave	Sergio Laghi	pag. 51
Nave	Vittorino Zanibon	pag. 59
Nave	Satellite	pag. 62
Nave	Nebulosa	pag. 63
Nave	Pianeta	pag. 65
Nave	Cometa	pag. 71
Nave	Fiorelli	pag. 75
Nave	Alcantara	pag. 77
Nave	Canopo	pag. 79

La nuova flotta del dopoguerra	pag 81
---------------------------------------	--------

Nave	Cassiopea	pag. 83
Nave	Alderamine	pag. 85
Nave	Andromeda	pag. 87
Nave	Cortemaggiore	pag. 90
Nave	Agip Ravenna	pag. 92
Nave	Agip Gela	pag. 96
Nave	Sirip Jask	pag. 99

Nave	Sirip khoramshar	pag. 99
Nave	Agip Bari	pag. 100
Nave	Agip Livorno	pag. 104
Nave	Agip Venezia	pag. 106
Nave	Agip Genova	pag. 108
Nave	Agip Ancona	pag. 117
Nave	Agip Trieste	pag. 120
Nave	Agip Milano	pag. 127
Nave	Agip Roma	pag. 130

L'era delle superpetroliere e del doppio scafo pag. 137

Nave	Agip Sicilia	pag. 140
Nave	Agip Sardegna	pag. 144
Nave	Agip Campania	pag. 147
Nave	Agip Lazio	pag. 153
Nave	Agip Marche	pag. 155
Nave	Agip Abruzzo	pag. 159
Nave	Agip Ravenna	pag. 164
Nave	Agip Gela	pag. 169
Nave	Agip Firenze	pag. 174
Nave	Agip La Spezia	pag. 177
Nave	Agip Monfalcone	pag. 179
Nave	Agip Liguria	pag. 181
Nave	Agip Lombardia	pag. 183
Nave	Agip Piemonte	pag. 186
Nave	Agip Napoli	pag. 189
Nave	Agip Palermo	pag. 193
Nave	Eco Europa	pag. 197
Nave	Eco Africa	pag. 200

Comparazioni pag. 204

Un caso a parte le gasiere pag. 206

Nave	Agipgas Prima	pag. 208
Nave	Agipgas Seconda	pag. 210
Nave	Agipgas Terza	pag. 211
Nave	Agipgas Quarta	pag. 212
Nave	Agip Sardegna	pag. 214
Nave	Agip Siracusa	pag. 216
Nave	LNG Palmaria	pag. 218
Nave	LNG Elba	pag. 219
Nave	LNG Portovenere	pag. 221
Nave	LNG Lerici	pag. 224

Vita in Cambusa pag. 227

Primo e secondo raduno Comandanti, Direttori Stato maggiore pag. 274

Bibliografia pag. 294

Bibliografia e pubblicazioni:

Almanacco navale anno 1941	Ufficio collegamento stampa del Ministero della Marina
La difesa del traffico con l'Africa Settentrionale	Ufficio Storico della Marina Militare
Navi mercantili perdute	Ufficio Storico della Marina Militare
I violatori di blocco	Ufficio Storico della Marina militare
La Flotta SNAM prima e seconda edizione	Pubblicazione SNAM

Siti e altre pubblicazioni consultate:

Le carrette degli armatori Genovesi	Pro Schiaffino Nuova Editrice Genovese 2 ^a edizione.
Il sito dei relitti	: relitti.it
Il sito di Navi e armatori	: naviearmatori.net
Il sito dell'istituto Luce	: luce.it
Navi e Marinai Italiani nella Seconda Guerra Mondiale"	Elio Andò ed Erminio Bagnasco 2 ^a Edizione - Editore Albertelli, Parma 1999

Per eventuali comunicazioni:

Francesco.dinitto@ets.eni.it
Fax 0659887723
