

AZIENDA GENERALE ITALIANA PETROLI
AZIENDA GENERALE ITALIANA PETROLI (A.G.I.P.)

RICERCHE A. O.

Campo Agip Daalac 23 Marzo 1937/XV

PER VIA AEREA
PAR AVION

On. Direzione Generale AGIP
Ricerche A.O.

Att.

R o m a

Esper conoscenza al Prof. Migliorini - Missione AGIP

Gebredarre

130/1 Ric.A.O.

Sonde SURI

A seguito mia n°120/1 Ric.A.O. dell'8 corr., confermo i seguenti telegrammi:

- 17/3 - Agip Roma - Suri metri 394 solito terreno campo tutti bene."
- 21/3 - Agip Roma - "..... Suri metri 401 solito terreno dopo intercalazione argilla da metri 397 at 400 alt tutti bene -Zannatti".

Stamane la profondità raggiunta è di m.403 circa, in solito sale compatto.

Da m.397,40 a m.400,40, si è attraversato un'intercalazione di argilla scura un po' sabbiosa con tracce gessose. E' la quinta intercalazione eterogenea nell'ammasso salino che si attraversa.

La perforazione è stata sempre preceduta da carotaggio continuo, perciò, ha proceduto lentamente. Si sono verificati vari piccoli incidenti di lavoro come svitamenti e rotture di filettature di attrezzi, subito risolti, e si è dovuto spesso ricorrere a rettifiche del foro, con ripetuti riempimenti, per la solita tendenza al deviamiento provocata dal foro carotato. Sempre per la stessa ragione della tendenza a deviare nell'allargamento del foro carotato, la colonna qualche volta tende ad incastrarsi nell'ultimo tratto di foro e si rendono perciò necessari, a volta, ripetuti riempimenti di rettifica prima che la scarpa avanzi liberamente.

In ogni modo, questo non deve impressionare in quanto non rappresenta che un rallentamento dell'avanzamento, inevitabile col carotaggio continuo che ci siamo imposti, ma non porta alcun pregiudizio al sondaggio.

Ho dato disposizioni al Capo Cantiere che la perforazione sia proseguita sino a nuovo ordine con carotaggio continuo e che alla prima occasione favorevole sia fissata la colonna Ø 12" con chiusura d'acqua, come già accennato nella mia precedente sopracitata.

Ho preceduto all'ubicazione sul terreno della Sonda Suri2, nel punto stabilito dalla preg. nota n°268 Ric.A.O.I. di Cod.On.Sede in data 8 febbraio (75° Est, m.650 da Suri £) e dato disposizioni del caso per il più rapido trasporto e montaggio del Moore.

Allego copia del pro-memoria lasciato al CapoCantiere con riepilogate le principali istruzioni per la condotta dei lavori nel periodo della mia assenza per la visita ai Gruppi esplorativi.

Stasera parto per Massaua e proseguirò domani per Asmara da dove partirò la mattina del 26, in aereo, per Dire Dava, come già annunciato.

Con perfetta osservanza

AGIENDA GENERALE ITALIANA PETROLI (A.G.I.P.)
[Signature]