

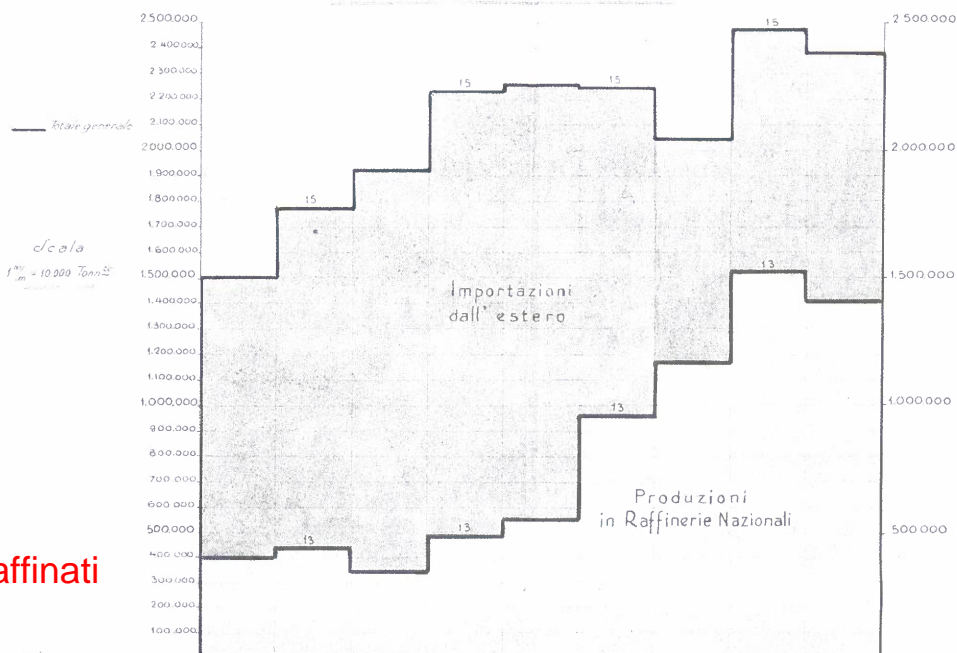
Nota VI.

I
 DIAGRAMMA E DATI RELATIVI ALLA
 IMPORTAZIONE DALL'ESTERO ED ALLA PRODUZIONE NAZIONALE
 DI PRODOTTI FINITI DAL 1932 AL 1940-41

II
 RAPPORTI PERCENTUALI DELLA IMPORTAZIONE E DELLA
 PRODUZIONE NAZIONALE RISPETTO AL TOTALE GENERALE

III
 DIAGRAMMA DEI RAPPORTI PERCENTUALI
 DELLA IMPORTAZIONE DALL'ESTERO E DELLA PRO-
 DUZIONE NAZIONALE DI PRODOTTI FINITI.

I.
 DIAGRAMMA E DATI RELATIVI ALLA
 IMPORTAZIONE DALL'ESTERO ED ALLA PRODUZIONE NAZIONALE DI
 PRODOTTI FINITI DAL 1932 AL 1940-41

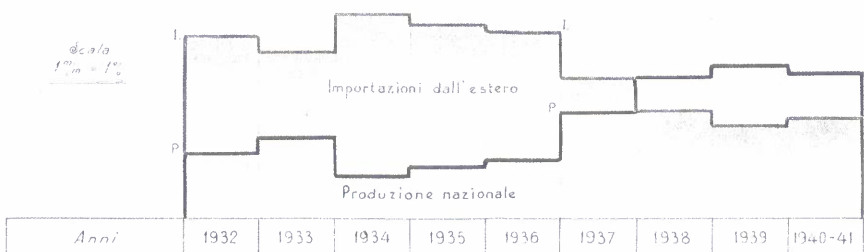


| N° di ordine | Indicazioni | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940-1941 |
|--------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | Benzina { avio auto | — | — | — | — | — | — | 10.000 | 72.000 | 80.000 |
| | | 156.873 | 163.021 | 125.795 | 174.000 | 182.000 | 277.275 | 401.775 | 418.275 | 467.270 |
| 2 | Petrolio raffinato | 32.641 | 42.184 | 37.848 | 45.500 | 57.500 | 97.300 | 104.600 | 111.100 | 108.800 |
| 3 | Acquaragia minerale | — | — | — | 6.000 | 8.000 | 11.100 | 12.100 | 9.850 | 9.850 |
| 4 | Gasolio | 23.375 | 22.580 | 36.804 | 86.700 | 89.500 | 104.150 | 149.950 | 204.050 | 196.550 |
| 5 | Olio combustibile | 127.456 | 138.421 | 75.965 | 93.942 | 109.903 | 310.366 | 283.600 | 477.290 | 330.700 |
| 6 | Oli lubrificanti «altri» | 21.861 | 25.099 | 21.017 | 29.000 | 30.000 | 48.500 | 58.000 | 64.000 | 64.000 |
| 7 | Oli bianchi per trasformatori | — | — | — | — | — | — | 10.360 | 13.160 | 13.220 |
| 8 | Paraffina | 655 | 776 | 546 | 516 | 593 | 3.113 | 6.000 | 6.000 | 6.300 |
| 9 | Vasellina | — | — | — | — | — | — | 500 | 500 | 500 |
| 10 | Petrolatum stick | — | — | — | — | — | — | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| 11 | Bitume di petrolio | 11.557 | 14.865 | 12.059 | 32.000 | 51.000 | 79.000 | 88.500 | 113.000 | 101.000 |
| 12 | Coke di petrolio | 31.595 | 34.422 | 37.406 | 19.690 | 26.619 | 32.337 | 43.000 | 38.300 | 35.000 |
| 13 | Totale produzione annua nazionale, Tonnellate | 406.013 | 441.368 | 347.440 | 487.348 | 555.115 | 963.141 | 1.170.825 | 1.530.025 | 1.415.690 |
| 14 | Totali importazioni annue di prodotti finiti, Tonn. | 1.100.000 | 1.339.000 | 1.576.000 | 1.747.162 | 1.705.078 | 1.284.945 | 880.500 | 949.210 | 971.690 |
| 15 | Totali (13+14) generali delle importazioni dall'estero e produzione nazionale di prodotti finiti in Tonnellate | 1.506.013 | 1.780.368 | 1.923.440 | 2.234.510 | 2.260.193 | 2.248.086 | 2.051.385 | 2.479.235 | 2.387.380 |

II
 RAPPORTI PERCENTUALI DELLA IMPORTAZIONE E DELLA PRODUZIONE NAZIONALE RISPETTO AL TOTALE GENERALE

| | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| a) delle produzioni ($\frac{13}{15}$) | 27% | 33% | 18% | 21,8% | 24,5% | 42,8% | 57% | 61,7% | 59,3% |
| b) delle importazioni ($\frac{14}{15}$) | 73% | 67% | 82% | 78,2% | 75,5% | 57,2% | 43% | 38,3% | 40,7% |
| | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

III
 DIAGRAMMA DEI RAPPORTI PERCENTUALI DELLA IMPORTAZIONE DALL'ESTERO
 E DELLA PRODUZIONE NAZIONALE DI PRODOTTI FINITI.



Allegato 1
 Prodotti petroliferi importati o raffinati
 in Italia dal 1912 al 1940

Allegato 2 Importazione prodotti petroliferi grezzi o lavorati dal 1910 al 1938

Allegato N° 2

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

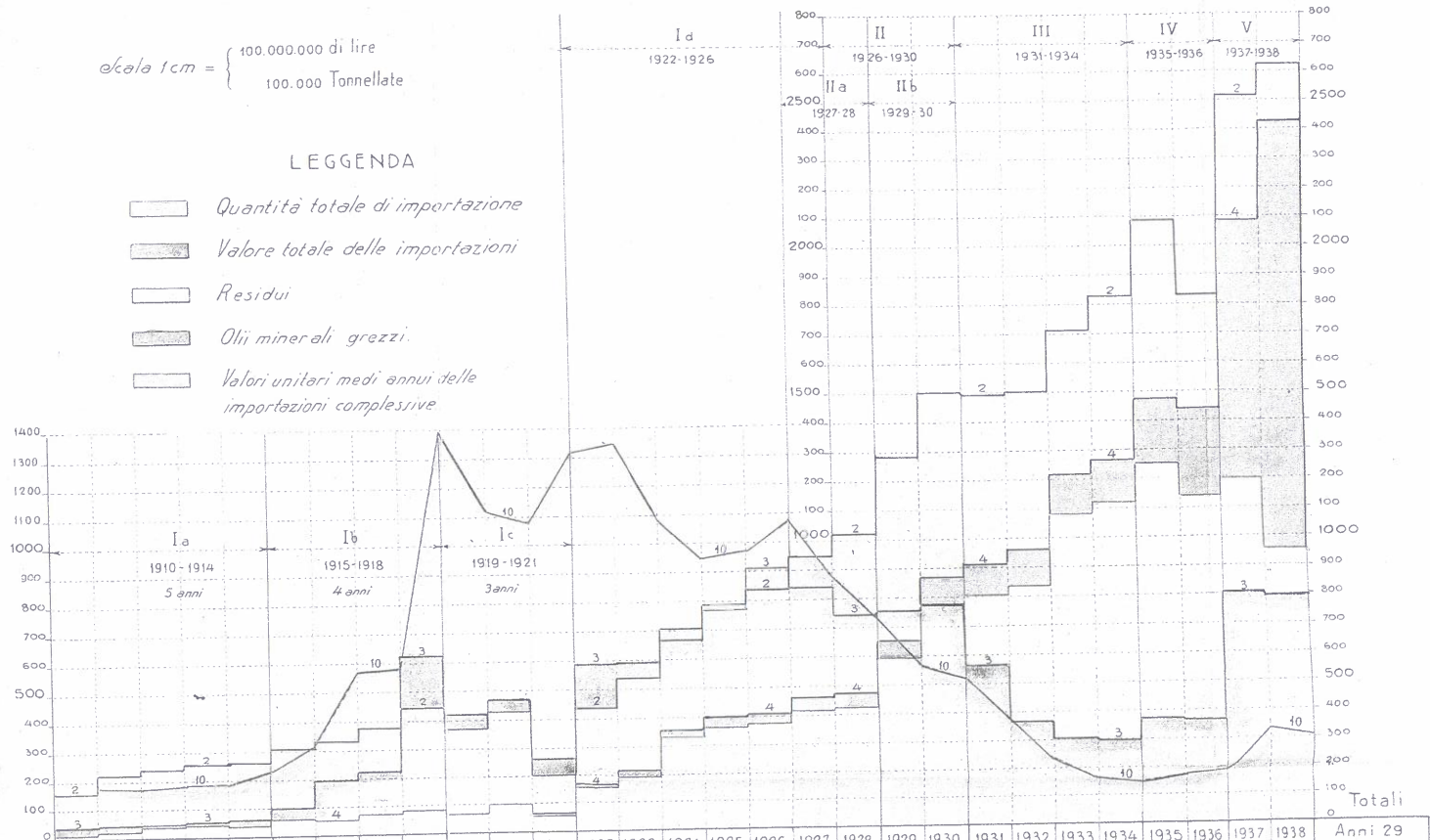
Dati principali
sulle
Importazioni di materie prime e prodotti
petroliferi in Italia nel periodo
dal 1910 al 1938

Olii minerali grezzi - Residui - Carburanti e Lubrificanti
Dati quantitativi e valutari.
Valori unitari medi annui delle importazioni complessive.

Scala 1 cm = $\begin{cases} 100.000.000 \text{ di lire} \\ 100.000 \text{ Tonnellate} \end{cases}$

LEGGENDA

- Quantità totale di importazione
- Valore totale delle importazioni
- Residui
- Olii minerali grezzi.
- Valori unitari medi annui delle importazioni complessive



| Anni | | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | Anni 29 | | |
|------|---|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|----------------|---------------|---------------|
| 2 | Importazioni annue complessive di olii minerali grezzi, residui, carburanti e lubrificanti. Migliaia di tonn. annue | 158 | 221 | 241 | 254,5 | 260 | 306,9 | 332,5 | 376,3 | 446,6 | 371,5 | 427 | 200 | 434,9 | 537,5 | 705 | 786,7 | 834,4 | 944,5 | 1019,4 | 1281,6 | 1499 | 1493 | 1498 | 1710 | 1828 | 2086,6 | 1823 | 2512 | 2625 | 27.213.500 | | |
| 3 | Valore delle importazioni anzidette in Milioni di lire Italiane | 30,7 | 41,7 | 47,4 | 49,8 | 56,8 | 94,8 | 194,7 | 223 | 620 | 419 | 467,6 | 263 | 585 | 588,6 | 666 | 768,9 | 907,6 | 838,6 | 746,3 | 753 | 777,4 | 561,8 | 346,5 | 303 | 295,8 | 369 | 360,7 | 802,5 | 791,6 | 12.969.700,000 | | |
| 4 | Importazione di olii minerali grezzi, residui di distillazione nafta. | Quantità in Migliaia di Tonn.º | | 11 | 21 | 40 | 47 | 38 | 58 | 53 | 71 | 79 | 64 | 99 | 99 | 155 | 192 | 333 | 362,3 | 373,4 | 414,2 | 421,1 | 590,1 | 771,6 | 804,2 | 834,4 | 1080,7 | 1122,4 | 1251 | 1139,1 | 1193,5 | 955 | 12.626.700 |
| | | Valore in Milioni di lire | | 0,54 | 1,06 | 2,62 | 3,05 | 4 | 8,7 | 17,9 | 24,2 | 63,5 | 35,4 | 54,7 | 54,7 | 4,6 | 4 | 9,6 | 14,4 | 25,6 | 20,3 | 28 | 17 | 21,6 | 34,8 | 26,2 | 23,8 | 20 | 19,4 | 30 | 50 | 268,8 | 429 |
| 5 | Olii minerali | Quantità in Migliaia di Tonn.º | | 49,2 | 58 | 60,3 | 58,1 | 60,9 | 80 | 67,7 | 75,7 | 85,2 | 67,1 | 82,6 | 18,2 | 66,8 | 73,3 | 75,2 | 81,3 | 77,3 | 80,9 | 81,8 | 81 | 84,9 | 73 | 66,5 | 66,9 | 65,7 | 89,9 | 55 | 69,5 | 43,9 | 1.995.900 |
| | | Valore in milioni di lire | | 13,23 | 15,74 | 18,1 | 17,4 | 21 | 36,8 | 47,4 | 53 | 230 | 148,1 | 182 | 60,3 | 167,8 | 148,8 | 155,9 | 170 | 161,8 | 129,6 | 121,8 | 123 | 131,5 | 92,5 | 68,4 | 55,9 | 49,3 | 62,3 | 33,3 | 76 | 48,5 | 2.639.470.000 |
| 6 | Lubrificanti | Quantità in Migliaia di Tonn.º | | 97,8 | 142 | 140,7 | 149,4 | 161 | 168,9 | 211,8 | 229,6 | 282,4 | 240,4 | 245,4 | 122,3 | 205,1 | 246,8 | 275,8 | 305,7 | 352 | 402,6 | 466,1 | 550,8 | 546,1 | 514,3 | 470 | 427,2 | 497 | 525,7 | 328,2 | 357,7 | 152,1 | 8.814.900 |
| | | Valore in milioni di lire | | 16,93 | 24,9 | 26,68 | 29,35 | 31,8 | 49,3 | 129,4 | 145,8 | 326,5 | 235,6 | 230,9 | 169,4 | 343,2 | 355,9 | 367 | 426,8 | 556,9 | 508,4 | 453,5 | 443,4 | 428,2 | 285,6 | 149,6 | 110,1 | 111,4 | 137,7 | 111,2 | 177,4 | 88,1 | 6.470.960.000 |
| 7 | Carburanti in genere | Quantità in Migliaia di Tonn.º | | 16,93 | 24,9 | 26,68 | 29,35 | 31,8 | 49,3 | 129,4 | 145,8 | 326,5 | 230,9 | 169,4 | 343,2 | 355,9 | 367 | 426,8 | 556,9 | 508,4 | 453,5 | 443,4 | 428,2 | 285,6 | 149,6 | 110,1 | 111,4 | 137,7 | 111,2 | 177,4 | 88,1 | 6.470.960.000 | |
| | | Valore in milioni di lire | | 16,93 | 24,9 | 26,68 | 29,35 | 31,8 | 49,3 | 129,4 | 145,8 | 326,5 | 230,9 | 169,4 | 169,4 | 134,4 | 109,4 | 94,5 | 97,5 | 108,5 | 88,6 | 73,2 | 58,7 | 51,9 | 37,6 | 23,1 | 17,7 | 16,1 | 17,6 | 19,7 | 31,9 | 30,1 | 476,50 |
| 10 | Valore unitario medio delle importazioni complessive $\frac{Z}{T} = E.$ | 194 | 188 | 197 | 196 | 218 | 308 | 585 | 593 | 1395 | 1126 | 1095 | 1314 | 1344 | 1094 | 945 | 975 | 1085 | 886 | 732 | 587 | 519 | 376 | 231 | 177 | 161,8 | 176,7 | 197 | 319 | 301 | 476,50 | | |

Allegato 3 Quantità e valore importazioni petrolifere dal 1910 al 1938

Allegato N°3

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

Diagrammi quantitativi e valutari delle importazioni petrolifere Cif. porto Italiano nel periodo dall'anno 1910 al 1938.

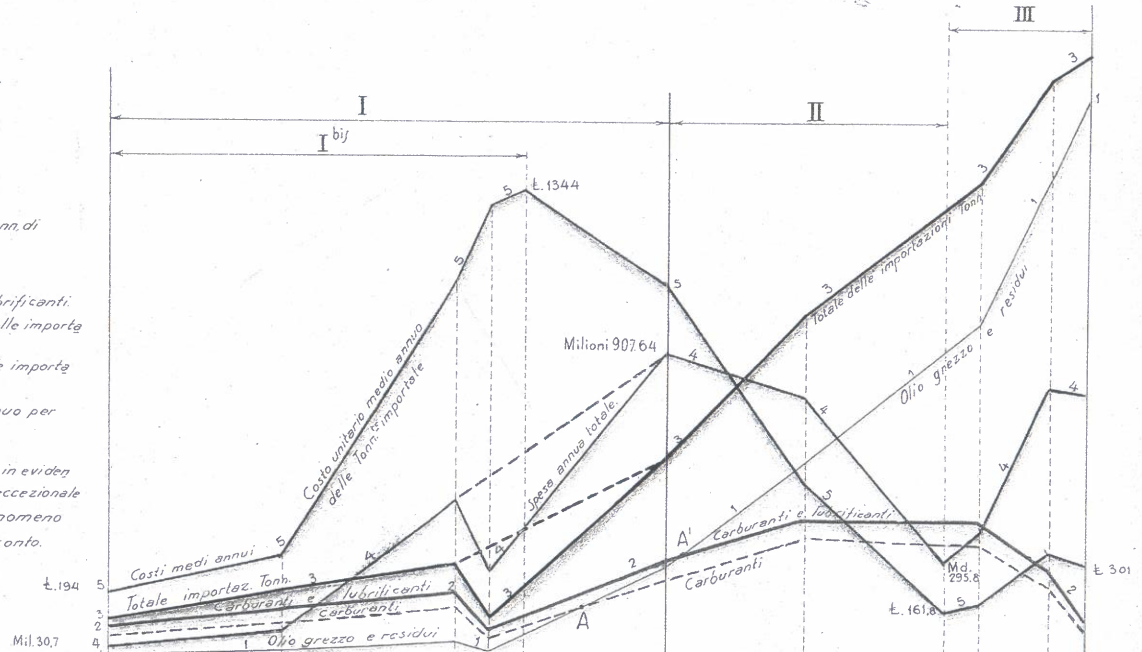
Scala

- 1^m = 15.000 tonnellate
- 1^m = 10.000.000 di lire
- 1^m = 100 Lire per i costi unitari medi annui.

- 1 — Quantitativo annuo in tonn. di olii grezzi e residui.
- Idem. di carburante
- 2 — Idem. di carburanti e lubrificanti.
- 3 — Quantità totale annue delle importazioni in tonn.°
- 4 — Spesa totale annua delle importazioni.
- 5 — Costo unitario medio annuo per Tonn.° importata.

NB. I dati del 1921 mettono in evidenza un punto singolare eccezionale di cui nell'esame del fenomeno generale non va tenuto conto.

Diagrammi quantitativi e valutari delle importazioni petrolifere Cif. porto Italiano nel periodo dall'anno 1910 al 1938.

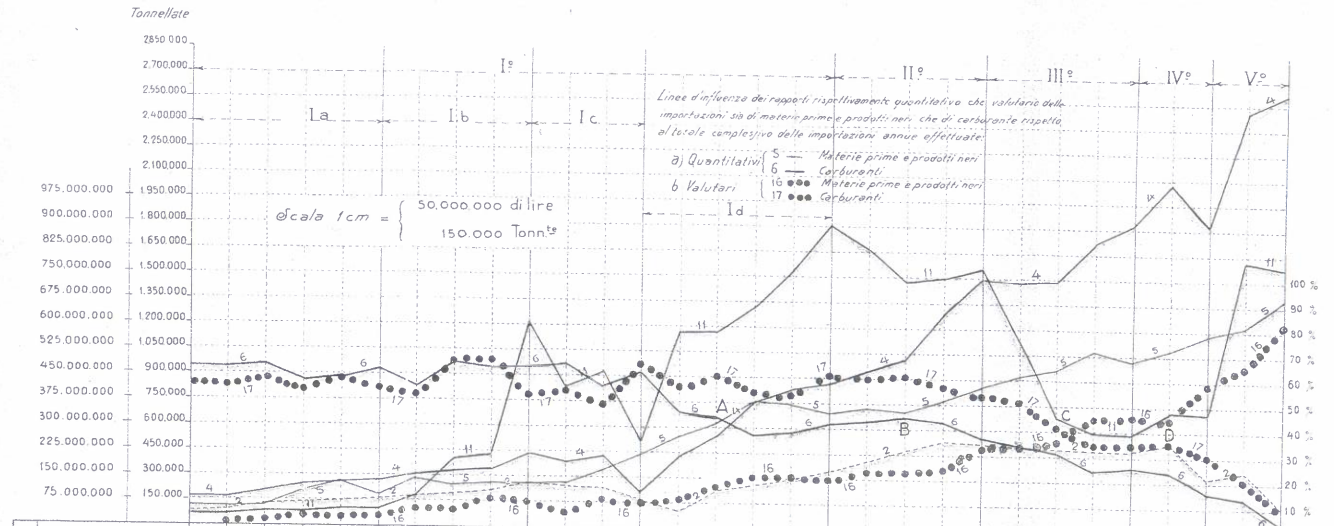


| Anni | | 1910 | 1915 | 1920 | 1921 | 1922 | 1926 | 1930 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 |
|------|---|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 1 | Quantitativo di importazioni annue in migliaia di tonnellate. | 11 | 56 | 99 | 326 | 245 | 429,3 | 404,7 | 866 | 615 | 2084,8 | 2429 |
| 2 | Materie scure Olii grezzi e residui | 147 | 246,9 | 326 | 326 | 245 | 429,3 | 404,7 | 631 | 615 | 427,2 | 196 |
| 3 | Materie bianche Carburanti e Lubrificanti | 98 | 166,9 | 245 | 122 | 122 | 3,52 | 3,52 | 546 | 323 | 3,56 | 152 |
| 3 | Totale delle importazioni | 156 | 306,9 | 427 | 200 | 140,5 | 83,4 | 83,4 | 1499 | 2086 | 427,2 | 2625 |
| 4 | Spesa totale annua delle importazioni complessive in Milioni di Lire. | 30,7 | 94,8 | 467,5 | 263 | 1314 | 907,6 | 907,6 | 777,4 | 369 | 802 | 791,6 |
| 5 | Costo unitario medio annuo delle importazioni complessive. L. | 194 | 3,08 | 109,5 | 1314 | 1344 | 1068 | 1068 | 519 | 161,8 | 319 | 301 |

Nota VI

Dati principali sulle importazioni di materie prime e prodotti petroliferi in Italia nel periodo dal 1910 al 1938

Linee d'influenza dei rapporti rispettivamente quantitativo e valutativo delle singole categorie di importazione rispetto al loro totale generale



Allegato 4
 Dettaglio importazioni petrolifere dal 1910 al 1938

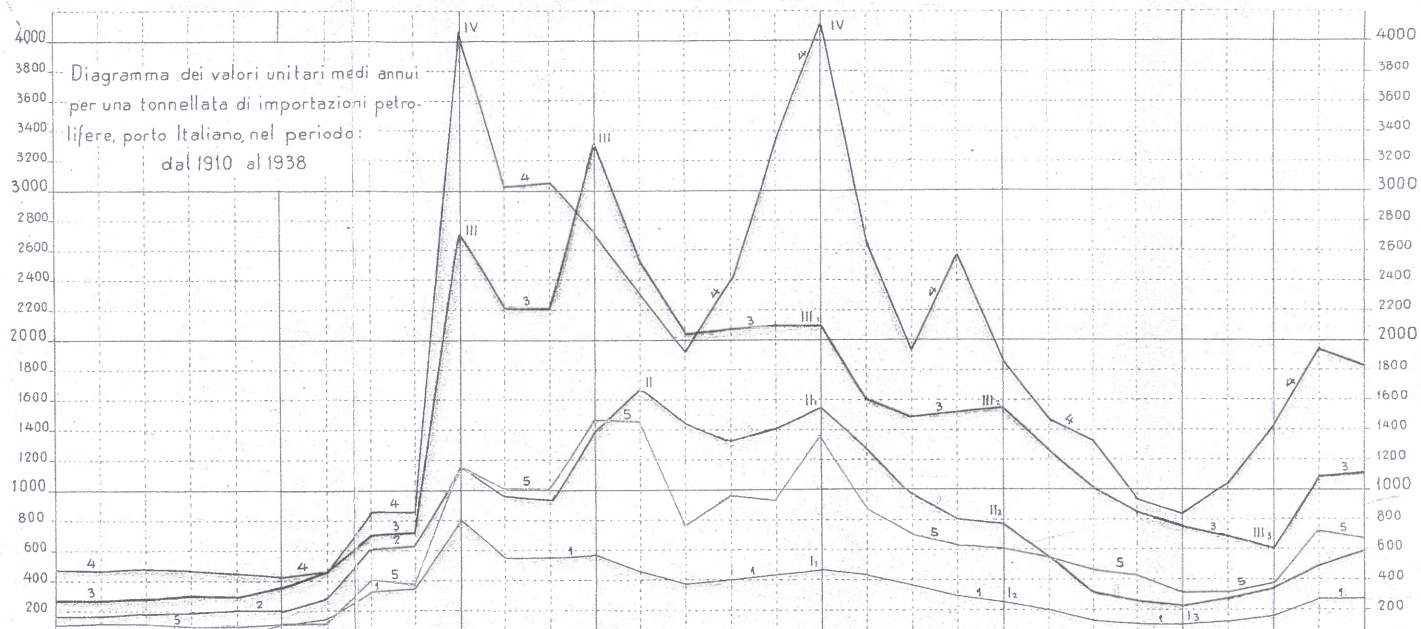
| N° | Anni | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | | | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| 1 | Quantità di importazioni annue in migliaia di tonnellate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Oli minerali grezzi e residui | 11 | 21 | 40 | 47 | 38,1 | 58 | 53 | 71 | 79 | 64 | 99 | 59,5 | 163,1 | 217,4 | 354 | 399,7 | 404,7 | 461 | 471,5 | 649,8 | 868 | 905,7 | 961,5 | 1215,9 | 1265,3 | 1471 | 1439,2 | 2084,8 | 2429 | | | |
| 2 | Carburanti | 97,8 | 142 | 140,7 | 149,4 | 16 | 168,9 | 211,8 | 229,6 | 282,4 | 240,4 | 245,4 | 122,3 | 205 | 246,8 | 275,6 | 305 | 352 | 402,4 | 466,1 | 550,8 | 546,1 | 514,3 | 470 | 427,2 | 497 | 525 | 328,2 | 357,7 | 152 | | | |
| 3 | Lubrificanti | 49,2 | 58 | 60,3 | 58,1 | 60,9 | 80 | 67,7 | 75,7 | 85,2 | 67,1 | 82,6 | 18,2 | 66,8 | 73,3 | 75,2 | 81,3 | 77,3 | 80,9 | 81,8 | 81 | 84,9 | 73 | 66,5 | 66,9 | 65,7 | 69,9 | 55 | 69,5 | 43,9 | | | |
| 4 | Totale annuo | 158 | 221 | 241 | 254,3 | 260 | 306,8 | 332,5 | 376,3 | 446,6 | 371,5 | 427 | 200 | 434,9 | 537,5 | 705 | 786,7 | 834 | 944,5 | 1019,4 | 1281,6 | 1499 | 1493 | 1498 | 1710 | 1828 | 2086 | 1823 | 2512 | 2625 | | | |
| 5 | Rapporto % volume grezzi e residui | 7 | 9,5 | 16,6 | 18,5 | 14,6 | 19 | 15,9 | 18,9 | 17,6 | 17,2 | 23,2 | 29,6 | 37,5 | 40,4 | 50,2 | 50,2 | 48,5 | 48,8 | 46 | 50,8 | 57,9 | 60,6 | 64,1 | 71,1 | 69,2 | 70,8 | 78,9 | 82,9 | 92,5 | | | |
| 6 | Rapporto % volume carburanti | 62 | 64,3 | 58,4 | 58,7 | 62,2 | 55 | 63,7 | 60,8 | 63,2 | 64,7 | 57,5 | 61,1 | 47,2 | 45,9 | 38,1 | 38,7 | 42,2 | 42,4 | 45,7 | 42,9 | 36,4 | 34,4 | 31,3 | 24,9 | 27,1 | 25,1 | 18 | 14,2 | 5,8 | | | |
| 7 | Rapporto % volume lubrificanti | 31,1 | 26,2 | 25 | 22,8 | 23,2 | 26 | 20,4 | 20,3 | 19,2 | 18,1 | 19,3 | 9,3 | 15,3 | 13,7 | 10,7 | 11,1 | 9,3 | 8,6 | 8,3 | 6,3 | 5,7 | 5 | 4,6 | 4 | 3,7 | 4,1 | 3,1 | 2,9 | 1,7 | | | |
| 8 | Rapporto % volume totale complessivo | 0,54 | 1,06 | 2,62 | 3,05 | 4 | 8,7 | 17,9 | 24,2 | 63,5 | 35,4 | 54,7 | 33,3 | 74 | 83,9 | 143,1 | 171,1 | 188,9 | 200,8 | 171 | 186,6 | 217,7 | 183,7 | 128,5 | 137 | 135,1 | 169 | 216,2 | 548,9 | 655 | | | |
| 9 | Valori unitari medi annui delle varie categorie di importazioni in Lire | 16,93 | 24,9 | 26,68 | 29,36 | 31,8 | 49,3 | 129,4 | 145,8 | 326,5 | 235,6 | 230,9 | 169,4 | 343,2 | 355,9 | 367 | 426,8 | 556,9 | 508,4 | 453,5 | 443,4 | 428,2 | 285,6 | 149,6 | 110,1 | 111,4 | 137,7 | 111,2 | 177,4 | 88,1 | | | |
| 10 | Valori unitari medi annui delle varie categorie di importazioni in Lire (cont.) | 13,23 | 15,74 | 18,1 | 17,4 | 21 | 36,8 | 47,4 | 5,3 | 23,0 | 14,8 | 18,2 | 60,3 | 167,8 | 148,8 | 155,9 | 170 | 161,8 | 129,6 | 121,8 | 123 | 131,5 | 92,5 | 68,4 | 55,9 | 49,3 | 62,3 | 33,5 | 76 | 48,5 | | | |
| 11 | Totale complessivo | 30,7 | 41,7 | 47,4 | 49,8 | 56,8 | 94,3 | 194,7 | 223 | 620 | 419 | 467,6 | 263 | 585 | 588,6 | 666 | 767,6 | 907,6 | 838,6 | 746,3 | 753 | 777,4 | 561,8 | 346,3 | 303 | 295,8 | 369 | 360,7 | 802,3 | 791,6 | | | |
| 12 | Valori unitari medi annui delle varie categorie di importazioni in Lire (cont.) | 49 | 50,4 | 65,5 | 43,6 | 105 | 150 | 337,7 | 340,8 | 803,8 | 553,1 | 552,5 | 559,6 | 453,7 | 385,9 | 404,2 | 428 | 466,7 | 435,1 | 362,6 | 287,1 | 250,8 | 202,8 | 133,6 | 112,6 | 106,7 | 114,8 | 150 | 263,2 | 269,6 | | | |
| 13 | Carburanti | 174 | 175,3 | 189,6 | 196,4 | 197,5 | 291,7 | 610,9 | 635 | 1156,7 | 980 | 940,9 | 1389,2 | 1674,1 | 1442 | 1330,6 | 1399,3 | 1582,1 | 1264,9 | 972,9 | 805 | 782,2 | 555,3 | 318,3 | 257,7 | 224,1 | 262,1 | 338,8 | 496,5 | 579,6 | | | |
| 14 | Lubrificanti | 268,9 | 271,3 | 300 | 299,3 | 344,8 | 460 | 700 | 713,3 | 2700 | 2205,2 | 2203,4 | 3313,2 | 2511,9 | 2030 | 2073,1 | 2092,3 | 2093,1 | 1602 | 1488,8 | 1518,5 | 1548,8 | 1267,1 | 1028,7 | 850,5 | 750,3 | 693 | 605,4 | 1093,5 | 1104,7 | | | |
| 15 | Totale complessivo | 19,4 | 188 | 197 | 196 | 218 | 308 | 585 | 593 | 1395 | 1126 | 1095 | 1314 | 1344 | 1094 | 94,5 | 975 | 1088 | 686 | 732 | 587 | 519 | 376 | 231 | 177 | 161,8 | 176,7 | 197 | 319 | 301 | | | |
| 16 | Rapporto % valutativo dei grezzi e residui | 1,7 | 2,5 | 5,5 | 6,1 | 7 | 9,17 | 9,2 | 10,8 | 10,24 | 8,4 | 11,7 | 12,7 | 12,6 | 14,2 | 21,4 | 22,2 | 20,8 | 23,9 | 22,9 | 24,7 | 28 | 32,7 | 37,1 | 45,2 | 45,6 | 45,5 | 59,9 | 68,4 | 82,8 | | | |
| 17 | Rapporto % valutativo dei carburanti | 55,1 | 59,7 | 56,2 | 59 | 56 | 52 | 66,4 | 65,3 | 52,62 | 56,2 | 49,3 | 64,3 | 58,7 | 60,7 | 55,1 | 55,6 | 61,3 | 60,6 | 60,7 | 58,7 | 55 | 50,8 | 43,1 | 36,3 | 37,6 | 37,3 | 30,8 | 22,1 | 11,1 | | | |
| 18 | Rapporto % valutativo dei lubrificanti | 43,2 | 37,8 | 38,3 | 34,9 | 37 | 38,13 | 24,4 | 23,9 | 37,14 | 35,4 | 39 | 23 | 28,7 | 25,1 | 23,5 | 22,2 | 17,9 | 15,5 | 16,4 | 16,6 | 17 | 16,5 | 19,8 | 18,5 | 16,3 | 17,2 | 9,3 | 9,5 | 6,1 | | | |
| | Importazioni di Paraffine | 19,3 | 19,6 | 25,1 | 24,6 | 21,2 | 38,1 | 33,9 | 26,7 | 17,9 | 19,7 | 27,2 | 12,9 | 23,5 | 25,4 | 25,5 | 24,4 | 24,2 | 24,9 | 30,1 | 21,6 | 27,4 | 25,5 | 24,2 | 29,9 | 33,5 | 27,9 | 20,6 | 28,1 | 17,2 | | | |
| | Ceregine | 9,1 | 9,3 | 11,8 | 11,2 | 8,9 | 17,4 | 29,1 | 22,9 | 72,7 | 59,5 | 82,7 | 34,7 | 52,4 | 48,3 | 59,8 | 81,3 | 99,9 | 66,5 | 58,1 | 55,9 | 51,4 | 37,7 | 32,1 | 27,8 | 27,8 | 28,9 | 29,6 | 55,2 | 32,1 | | | |
| | Vaselline | 471,5 | 474,4 | 470 | 455,1 | 420 | 450 | 85,8 | 85,6 | 406,1 | 3020 | 3040 | 2689 | 2310 | 1902 | 2384 | 3360 | 4128 | 2670 | 1930 | 2588 | 1875 | 1478 | 1326 | 929,7 | 830 | 1035,6 | 1437 | 1933 | 1825 | | | |
| | Importazioni di Bitume greggi | 3,4 | 4,2 | 3,5 | 4,3 | 2,9 | 4,1 | 1,1 | 1,4 | 2,17 | 4,7 | 4,75 | 0,53 | 2,38 | 9,56 | 12,3 | 24,2 | 7,4 | 15,2 | 23,6 | 52,7 | 79,5 | 73,2 | 82,7 | 98,8 | 114 | 95,3 | 25,4 | 17 | 23,2 | | | |
| | Valore unitario medio annuo in Lire | 0,37 | 0,47 | 0,34 | 0,41 | 0,29 | 0,5 | 0,44 | 0,55 | 2,6 | 4,7 | 4,75 | 0,78 | 3,45 | 7,4 | 11,9 | 22,5 | 10 | 13,3 | 16,5 | 33,1 | 47,8 | 40,9 | 38,3 | 42,7 | 35,2 | 29,5 | 9,6 | 12,2 | 16 | | | |
| | Valore unitario medio annuo in Lire (cont.) | 108,8 | 111,9 | 97,1 | 95,3 | 100 | 121,0 | 400 | 392 | 1150 | 1000 | 1000 | 1471,6 | 1449,3 | 774 | 967,4 | 930 | 1351 | 875 | 694 | 626 | 601 | 558 | 463 | 432,1 | 308,7 | 309,5 | 378 | 717,6 | 680,8 | | | |

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

Diagramma dei valori unitari medi annui per una tonnellata di importazioni petrolifere, porto Italiano, nel periodo, dal 1910 al 1938

- 1 - Olii grezzi e residui
- 2 - Carburanti
- 3 - Lubrificanti
- 4 - Paraffine, vaselline, cerejine.
- 5 - Bitume solido.



| N° | Anni | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 |
|----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 1 | Valori unitari medi annui di una tonnellata di importazione in Lire Italiane | 49 | 50,4 | 65,5 | 43,6 | 105 | 150 | 33,7 | 340,8 | 803,8 | 553,1 | 552,5 | 559,6 | 453,7 | 385,9 | 404,2 | 428 | 466,7 | 435,1 | 362,6 | 287,1 | 250,8 | 202,8 | 133,6 | 112,6 | 106,7 | 114,8 | 150 | 263,2 | 269,6 |
| 2 | Carburanti | 174 | 175,3 | 189,6 | 196,4 | 197,5 | 291,7 | 610,9 | 635 | 1156,2 | 980 | 940,9 | 1389,2 | 1674,1 | 1442 | 1330,6 | 1399,3 | 1582,1 | 1264,9 | 972,9 | 805 | 782,2 | 555,3 | 318,3 | 257,7 | 224,1 | 262 | 338,8 | 496,5 | 579,6 |
| 3 | Lubrificanti | 268,9 | 271,3 | 300 | 299,5 | 344,8 | 460 | 70,1 | 713,3 | 2700 | 2205,6 | 2203,4 | 3313,2 | 2511,9 | 2030 | 2073,1 | 2092,2 | 2093,1 | 1602 | 1488,9 | 1518,5 | 1548,8 | 1267 | 1028,7 | 850,5 | 750,3 | 693 | 605,4 | 1093,5 | 1104,7 |
| 4 | Paraffine, Vaselline, Cerejine | 471,5 | 474,4 | 470 | 455,2 | 420 | 450 | 85,3 | 857,6 | 4061 | 3020 | 3040 | 2689 | 2310 | 1902 | 2384 | 3360 | 4128 | 2670 | 1930 | 2588 | 1875 | 1478 | 1326 | 929,7 | 830 | 1035,8 | 1437 | 1933 | 1825 |
| 5 | Bitume solido | 108 | 111,9 | 97,1 | 95,3 | 100 | 121,9 | 40,1 | 392 | 1150 | 1000 | 1000 | 1471,6 | 1449,3 | 774 | 967,4 | 930 | 1351 | 875 | 694 | 626 | 601 | 558 | 463 | 432,1 | 308,7 | 309,5 | 378 | 717,6 | 680,8 |

Allegato 5 Costi unitari prodotti petroliferi importati dal 1910 al 1938

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

Importazioni petrolifere in Italia
dal 1910 al 1938

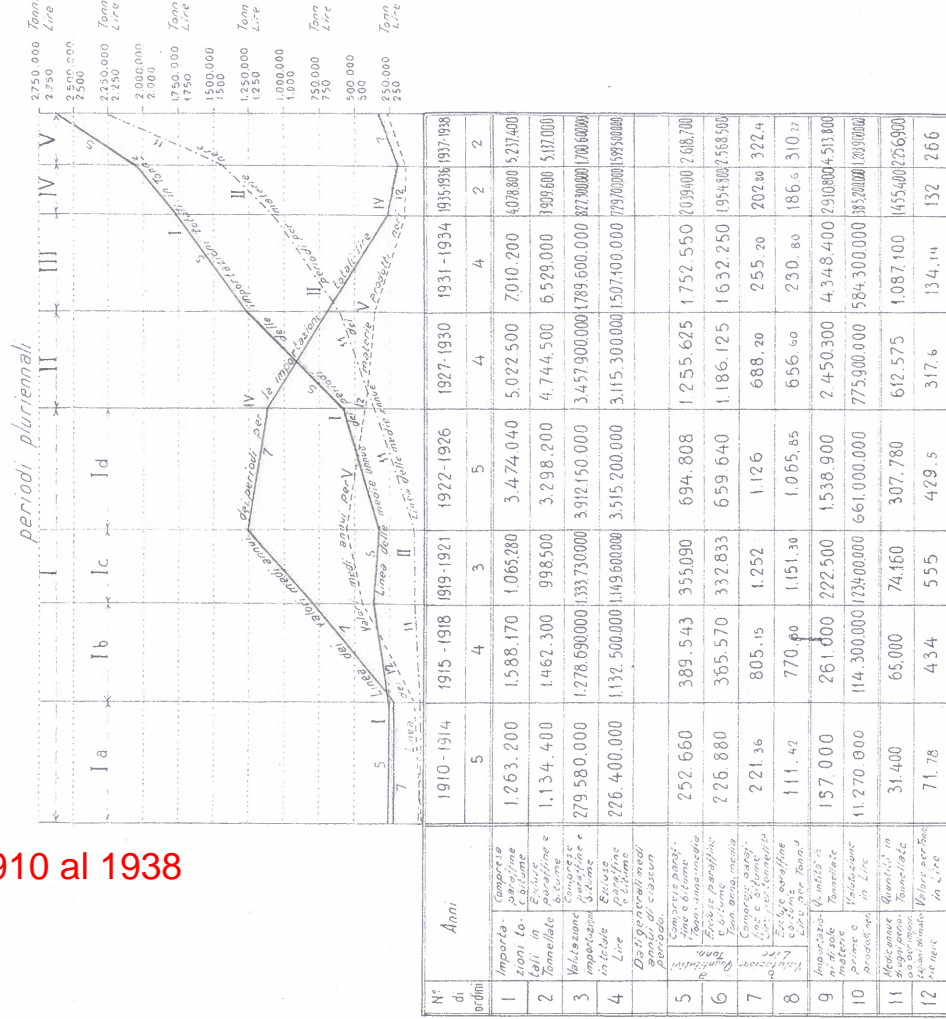
Diagrammi delle medie annue generali di ciascun periodo in cui si è suddiviso l'intero periodo 1910-1938

- Quantitative per le importazioni
- I - complessive generali
 - II - delle materie e prodotti neri
 - III - dei soli olii grezzi
- Valutarie per le importazioni
- IV - complessive generali
 - V - delle sole materie nere

Diagrammi

delle medie annue di ciascuno dei periodi pluriennali in cui si è suddiviso quello totale dal 1910-1938:

- a) Quantitative per le importazioni { I - complessive generali
II - delle materie e prodotti neri
III - dei soli olii grezzi.
- b) Valutarie per le importazioni { IV - complessive generali
V - delle sole materie nere



Allegato 6 Quantità e valore importazioni petrolifere dal 1910 al 1938

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Allegato N°7

Nota VI

Diagramma delle importazioni dal 1910 al 1938

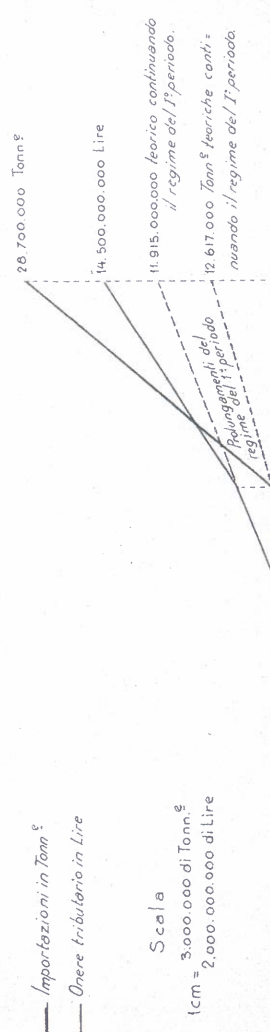
Risunto schematico delle importazioni nei periodi

I° dal 1910 al 1926

II° " 1927 al 1931

III° Complesivo per l'intero periodo 1910-1938

Importazioni in Italia dal 1910 al 1938



| 1 | Periodi | dal al | I° dal 1910 al 1926 | II° dal 1927 al 1931 | III° dal 1910 al 1938 | Polungame- me I° periodo (teorico) |
|---|--|--------|---------------------|----------------------|-----------------------|--|
| 2 | N° di anni | | 17 | 12 | 29 | 11.915.000.000 |
| 3 | Onere tributario e valutario del periodo | | 7.000.000.000 | 7.500.000.000 | 14.500.000.000 | 11.915.000.000 |
| 4 | Quantità importate Tonn ^e | | 7.400.000 | 21.300.000 | 28.700.000 | 12.617.000 |
| 5 | Onere medio generale unitario per tonnellata | | 946 | 352 | 505 | 946 |
| 6 | Rapporto Quantitativo % | | 26 % | 74 % | 100 % | - |
| 7 | Valutario al totale | | 46,2 % | 51,2 % | 100 % | - |

IMPORTAZIONI PETROLIFERE IN ITALIA DAL 1910 AL 1938

L'intero periodo 1910-1938, di 29 anni, viene ripartito nei tre periodi parziali

(I dal 1910 al 1926
 (II " 1927 " 1934
 (III " 1935 " 1938 (Cifre arrotondate)

| Numero di ordi- ne | Periodi | Numero di anni del periodo | Tonn ^e importate nell'anno | | Incremento delle importazioni | |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------|
| | | | Iniziale | Termi- nale | Totale nell'intero periodo | Medio annuo |
| | | | del periodo | | | |
| 1 | I Dal 1910 al 1926 | 17 | 158.000 | 834.000 | 676.000 | 39.700 |
| 2 | II " 1927 " 1934 | 8 | 634.000 | 1.828.000 | 994.000 | 124.200 |
| 3 | III " 1935 " 1938 | 4 | 1828.000 | 2.625.000 | 797.000 | 194.250 |
| 4 | IV Intero periodo dal 1910 al 1938 | 29 | 158.000 | 2.625.000 | 2.467.000 | 85.000 |

N.B. In complesso, comprendendo anche la paraffina, vasellina, bitume solido ed alcuni prodotti secondari, le importazioni totali in Italia dal 1910 al 1938 sono ammontate a Tonn.: 28.700.000, con una corrispondente spesa totale (cif. porto Italiano) di L. 14.500'000.000, ed unitaria media per tonnellata importata di L. 505.
 Nel periodo 1910-1926 le importazioni, essenzialmente di carburanti e lubrificanti, sono state di Tonn. 7.400.000 in 17 anni, con una spesa unitaria media di L. 946 Tonn. e complessiva di circa L. 7.000.000.000. Nel residuo periodo di 12 anni fra il 1926 e il 1938 si sono importate invece Tonn. 21.300.000 con una spesa totale di 7.500.000.000 ed unitaria di 352 lire.

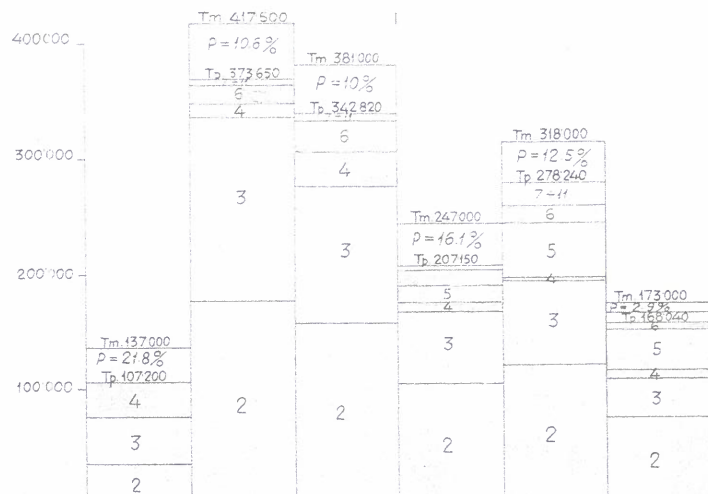
Allegato 8 Materie prime e prodotti finiti lavorati dall'ANIC dal 1938 al 1943

Allegato N° 8

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

SCALA
1 m_m = 3000 Tonnellate

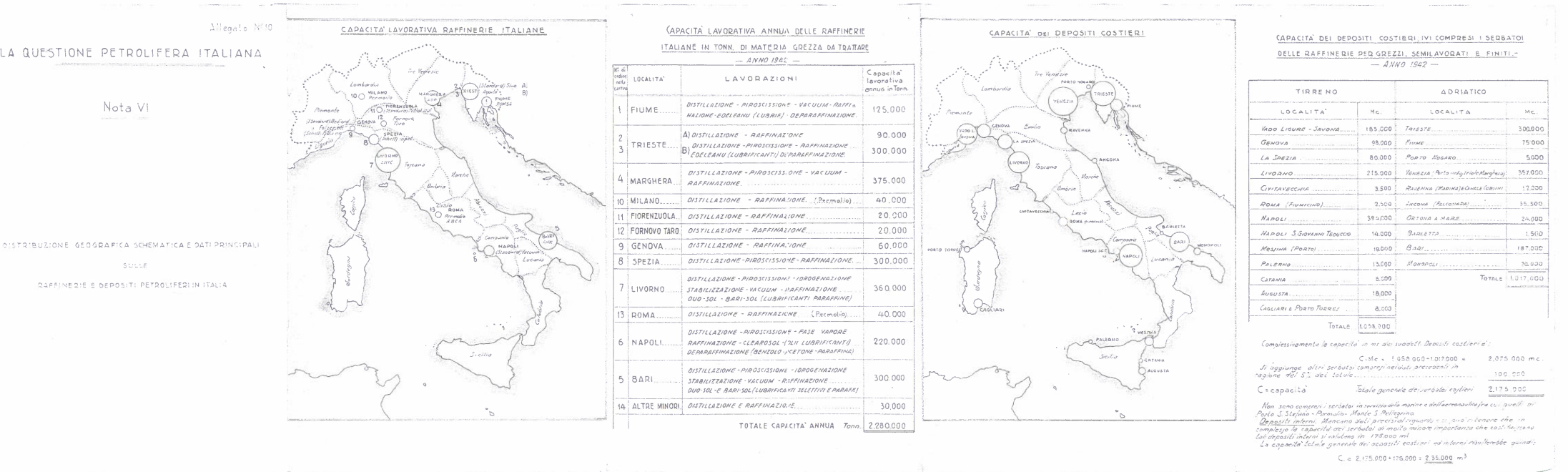


Materie prime trattate e prodotti finiti ottenuti negli stabilimenti A.N.I.C.

dal 1-1-1938 al { 6 Giugno 1943 a Livorno
30 Settembre 1943 a Bari.

| 1 | Esercizio annuo | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 (30/9) | Totale 1938-30-9-1943 | % sul totale prodotti | NOTE |
|----|-------------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|--|
| 2 | ↑ Olii combustibili | 35.700 | 175.700 | 158.400 | 105.000 | 123.000 | 74.500 | 672.300 | 45,62 | (...) La produzione di lubrificanti si è iniziata nel 1941 e la percentuale di produzione è stata: per il 1941 ... 5,70 " " 1942 ... 16,53 " " 1943 ... 22,23 Percentuale dei tre anni ... 14,56 |
| 3 | ↑ Benzine (avio ed auto) | 41.500 | 160.000 | 117.500 | 63.500 | 76.000 | 37.000 | 495.500 | 33,50 | |
| 4 | ↑ Acqua regia - Petrolio Gasolio | 30.000 | 16.200 | 33.300 | 8.900 | 5.300 | 7.860 | 101.560 | 6,80 | |
| 5 | ↑ Olii lubrificanti finiti | --- | --- | --- | 11.800 | 46.000 | 37.350 | 95.150 | 6,45 | |
| 6 | ↑ Bitume e coke di petrolio | --- | 21.300 | 28.300 | 11.400 | 12.500 | 3.150 | 76.650 | 5,20 | |
| 7 | ↑ Butano - Propano - Pentani plus | --- | 400 | 1.900 | 4.200 | 4.900 | 1.600 | 13.000 | 0,90 | |
| 8 | ↑ Gas combustibile Zolfo | --- | 50 | 1.070 | 1.700 | 3.850 | 2.130 | 8.800 | 0,59 | |
| 9 | ↑ Petrolato | --- | --- | --- | 300 | 3.200 | 2.790 | 6.290 | 0,42 | |
| 10 | ↑ Olii lubrificanti grezzi | --- | --- | 2.350 | --- | 2.400 | 830 | 5.580 | 0,37 | |
| 11 | ↓ Paraffine | --- | --- | --- | 350 | 1.090 | 830 | 2.270 | 0,15 | |
| 12 | Totale prodotti ricavati Tonnellate | 107.200 | 373.650 | 342.820 | 207.150 | 278.240 | 168.040 | 1.477.100 | 100% | |
| 13 | Materie prime trattate | 137.000 | 417.500 | 381.000 | 247.000 | 318.000 | 173.000 | 1.673.500 | | |
| 14 | Rese percentuali = $\frac{12}{13}$ | 78,2% | 89,4% | 90% | 83,9% | 87,5% | 97,1% | 88,3% | | |
| 15 | Osservazioni generali principali | Primo anno di avviamento industriale | --- | --- | Difficoltà per approvvigionamento materie prime | Come per il 1941 per le materie prime | Stabilimenti a regolare regime industriale specie per i lubrificanti | | | |

Allegato 10 Capacità lavorativa-delle raffinerie italiane nel 1942



Allegato 11 Attività petrolifera italiana dal 1910 al 1938

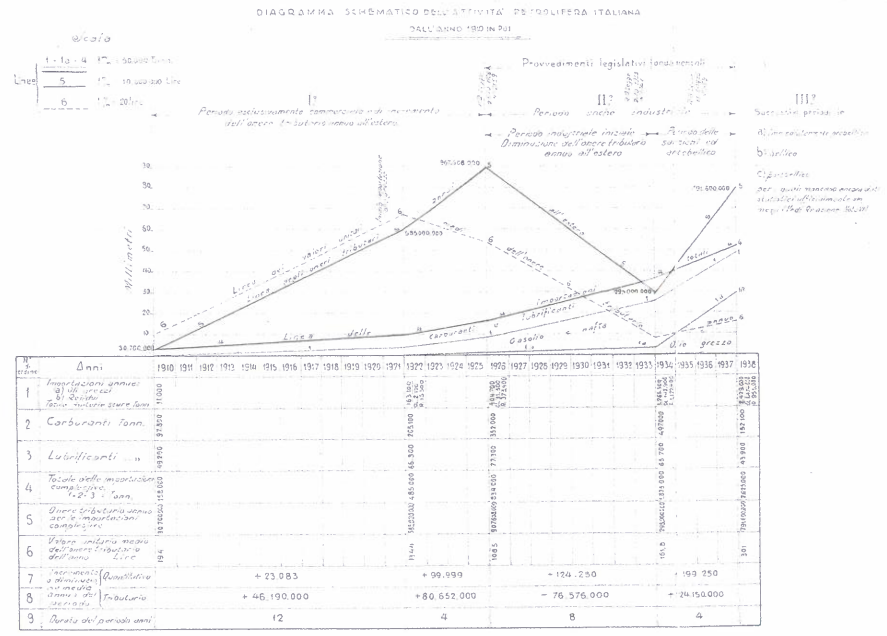
Allegato N.11

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

Diagramma riassuntivo della attività petrolifera italiana dal 1910 in poi

- I- Importazioni annue di
 - a) olii grezzi
 - b) residui
 - 2) carburanti
 - 3) lubrificanti
 - 4) complessiva annua
- II- 5) Onere tributario annuo per le importazioni complessive
- 6) Valore unitario medio dell'onere totale tributario annuo
- III- Incremento o diminuzione annua annua del periodo
 - 7) Quantitativa
 - 8) Tributaria all'estero
 - 9) Anni di ciascun periodo.



| Anni | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | | | | |
|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|------|------|------|------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| 1 | 11.000 | 15.500 | 31.300 | 142.900 | 1.474.000 | 3.776.000 | 1.047.100.000 | | | | | | 11.000 | 15.500 | 31.300 | 142.900 | 1.474.000 | 3.776.000 | 1.047.100.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 97.800 | 105.100 | 352.000 | 497.000 | 152.100 | 8.614.900 | 6.470.360.000 | | | | | | 97.800 | 105.100 | 352.000 | 497.000 | 152.100 | 8.614.900 | 6.470.360.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 49.200 | 66.800 | 77.300 | 65.700 | 43.900 | 1.995.300 | 2.639.470.000 | | | | | | 49.200 | 66.800 | 77.300 | 65.700 | 43.900 | 1.995.300 | 2.639.470.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 158.000 | 435.000 | 834.000 | 1.828.000 | 2.625.000 | 27.213.500 | 12.369.700.000 | | | | | | 158.000 | 435.000 | 834.000 | 1.828.000 | 2.625.000 | 27.213.500 | 12.369.700.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 30.700.000 | 585.000.000 | 907.608.000 | 295.000.000 | 791.600.000 | 12.369.700.000 | — | | | | | | 30.700.000 | 585.000.000 | 907.608.000 | 295.000.000 | 791.600.000 | 12.369.700.000 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 194 | 1344 | 1085 | 161,80 | 3,01 | 476,50 | — | | | | | | 194 | 1344 | 1085 | 161,80 | 3,01 | 476,50 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DATI RELATIVI ALLE IMPORTAZIONI ANNUE NEL PERIODO 1910-1938

| N. di serie | Anni | 1910 | 1922 | 1926 | 1934 | 1938 | Intero periodo 1910-1938 | | Osservazioni |
|-------------|--|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------------------|-----------------------------|---|
| | | Periodi anni | 12 | 4 | 8 | 4 | Quantitativa Tonn. | Onere tributario all'estero | |
| 1 | Importazioni annue | | | | | | | | 1. Le importazioni di olio grezzo da unificare in un'unica serie sono quelle del 1910-1921 con Tonn. 8.100. |
| | a) Olii grezzi Tonn. | — | 8.100 | 31.300 | 142.900 | 1.474.000 | 3.776.000 | 1.047.100.000 | |
| | b) Residui Tonn. | 11.000 | 15.500 | 373.400 | 1.122.400 | 955.000 | 12.626.700 | 2.812.170.000 | 2) Onere tributario annuo per le importazioni di quantitativo assoluto di olio grezzo e dei residui con Tonn. 26.700.000. |
| | Totale materie prime ann. | 11.000 | 16.300 | 404.700 | 1.265.300 | 2.429.000 | 16.402.700 | 3.859.270.000 | |
| 2 | Carburanti Tonn. | 97.800 | 105.100 | 352.000 | 497.000 | 152.100 | 8.614.900 | 6.470.360.000 | 3) Onere tributario annuo per le importazioni di quantitativo assoluto di carburanti con Tonn. 26.700.000. |
| 3 | Lubrificanti Tonn. | 49.200 | 66.800 | 77.300 | 65.700 | 43.900 | 1.995.300 | 2.639.470.000 | |
| 4 | Totale delle importazioni complessive Tonn. | 158.000 | 435.000 | 834.000 | 1.828.000 | 2.625.000 | 27.213.500 | 12.369.700.000 | 4) Onere tributario annuo per le importazioni di quantitativo assoluto di lubrificanti con Tonn. 14.970.000. |
| 5 | Onere tributario annuo per le importazioni complessive | 30.700.000 | 585.000.000 | 907.608.000 | 295.000.000 | 791.600.000 | 12.369.700.000 | — | |
| 6 | Valore unitario medio dell'onere tributario annuo Lit. | 194 | 1344 | 1085 | 161,80 | 3,01 | 476,50 | — | |
| 7 | Incremento o diminuzione media annua del periodo | | | | | | | | |
| 8 | Quantitativa Tonn. | | + 23,083 | | + 99,999 | + 124,250 | + 199,250 | — | |
| 8 | Valoriale Lit. | | + 46.190.000 | | + 80.625.000 | + 76.576.000 | + 124.150.000 | — | |

Prospetto I

Prima dell'emanazione del R.D.L. 2 Novembre 1933 N° 1741

Prospetto II

Dopo l'emanazione del R.D.L. 2 Novembre 1933 N° 1741

Nota VI.

R. I. P. Maggio 1947 N° 169

IMPIANTI AUTORIZZATI ALLA LAVORAZIONE DEGLI OLII MINERALI

I Prima dell'autorizzazione del R.D.L. 2 Novembre 1933 N° 1741

II Dopo l'emanazione del R.D.L. 2 Novembre 1933 N° 1741

Table with 4 columns: Nr. di ordine, Ditta e Società esercenti gli impianti, Località, Lavorazioni. Rows 1-20 and 21-23.

Nota

In complesso l'attrezzatura petrolifera italiana qui sono indicate risultava costituita da 112 Raffinerie di tipo antiquato e Fiume e Trieste 5 Sabot e 12 impianti di prosieggiato Spezia-Napoli e Marghera e di 18 impianti minori di distillazione e raffinazione e manipolazioni varie.

Table with 5 columns: Nr. di ordine, Ditta e Società esercenti gli impianti, Località, Data del Decreto di autorizzazione, Lavorazioni. Rows 1-12 and 11-12.

Nota

In seguito alla fine del 1938 l'attrezzatura petrolifera italiana era costituita nella sua struttura organica come segue: 1. Raffinerie principali - Fiume ROMSA - Trieste SIA R - Trieste (Napoli) Marghera B (Bari) ANIC - Napoli (Socony Vacuum) - Livorno ANIC - Bari (Motta Shell) Totale N° 8 2. Laboratori di analisi sperimentale con annesso stabilimento catalizzatore a Bari ANIC N° 1 3. Raffinerie minori - Raffinerie Genova - Portofino Porto - Tempio Nuovo - Portofino - Porto Nuovo - Società Petroli Italiani (S.P.I.) Genova Porto - Petroli Italia Portofino - Porto Nuovo - R.R. Terme Salsomaggiore Totale N° 8

Allegato 12 Impianti di raffinazione prima e dopo il RDL del 2.11.1933

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI.

SERBATOI
NEI
DEPOSITI COSTIERI E NELLE RAFFINERIE

SERBATOI
NEI
DEPOSITI COSTIERI E NELLE RAFFINERIE
AL 1° GENNAIO 1947

| N° di ordine | Regione | Capacità in metri cubi dei serbatoi | | | OSSERVAZIONI |
|--------------|---|-------------------------------------|----------------|------------|---|
| | | Depositi costieri mc. | Raffinerie mc. | Totali mc. | |
| 1 | Padova..... | 228.958 | 128.027 | 356.985 | Raffineria A.G.I.P. di Merghera Dep. Cost. A.G.I.P. - A.P.I.R. - Damiani - Nafta - S.I.A.P. - S.I.O. - Tagliabue |
| 2 | Genova..... | 283.384 | 78.774 | 362.158 | Raffineria della Spezia - I.N.P.E.I. Depos. Cost. Vado Ligure - A.G.I.P. Nafta - S.I.A.P. - Vacuum - Petrolea - C.G.O.M. - U.I.S. - Nafta. |
| 3 | Falconara (Ancona)..... | 35.479 | — | 35.479 | Depos. Cost. A.P.I. |
| 4 | Firenze..... | 59.014 | 151.700 | 210.714 | Raffineria A.N.I.C. - Livorno Dep. Cost. A.P.I.R. - M.A.F.T.A. - S.I.A.P. |
| 5 | Roma..... | 2.116 | — | 2.116 | Depos. Cost. Fiumicino |
| 6 | Napoli..... | 186.512 | 221.180 | 407.692 | Raffineria Vacuum - Raffineria Benit Depos. Cost. A.G.I.P. - Nafta - S.I.A.P. - S.I.O. - Marina - Pozzuoli |
| 7 | Bari..... | 18.089 | 187.100 | 205.189 | Raffineria A.N.I.C. Depos. Cost. - S.I.A.P. (Monopoli) |
| 8 | Palermo..... | 211.748 | — | 211.748 | Depos. Costieri - A.G.I.P. (Catania) - A.P.I. (Palermo) - Marina (M. Pellegrino) - Nafta - Augusta - S.I.A.P. (Mazina) - - S.I.A.P. (San Ranieri) |
| 9 | Cagliari..... | 7.600 | — | 7.600 | Depos. Costieri - A.G.I.P. |
| 10 | Sommano..... | 1.032.900 | 766.781 | 1.799.681 | |
| 11 | Raff. e Depos. Costieri Venezia Giulia (Trieste - Fiume) | — | 375.000 | 375.000 | |
| 12 | Totali generali..... | 1.032.900 | 1.141.781 | 2.174.681 | Non sono compresi i Depositi della Marina ed Aeronautica, fra i quali quelli di Porto Santa Stefano - Pozzuoli - Monte San Pellegrino - Taranto - per circa 324.000 mc. |

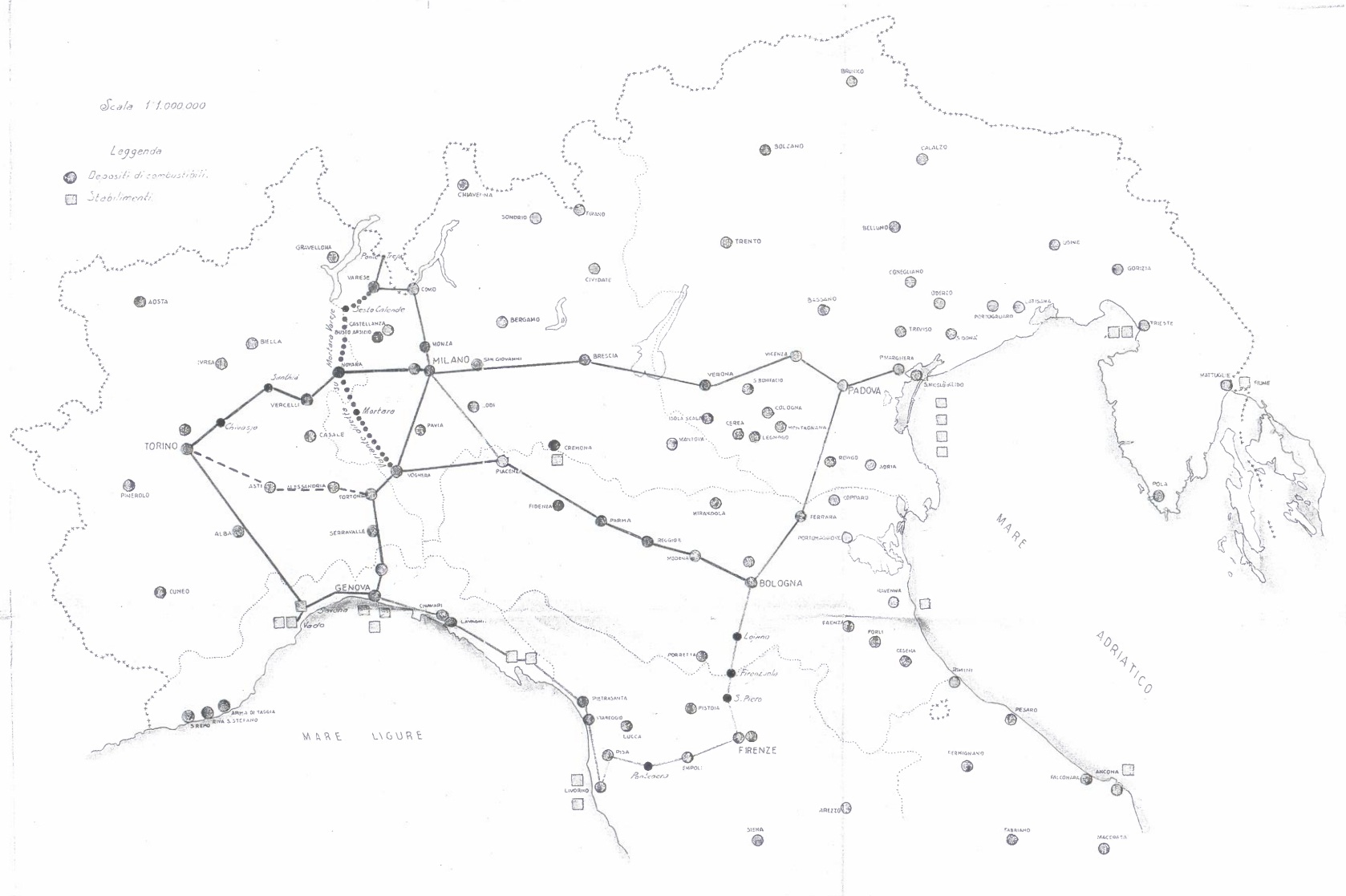
Allegato 13 Capacità di stoccaggio prodotti petroliferi nei serbatoi italiani al 1.1.1947

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

OLEODOTTI
PER IL
TRASPORTO E LA DISTRIBUZIONE REGIONALE
DI PRODOTTI PETROLIFERI NELL'ALTA ITALIA
LIGURIA - PIEMONTE - LOMBARDIA
VENETO - EMILIA - TOSCANA

Schema pianimetrico degli oleodotti del Nord Italia
a dislocazione dei principali depositi e stabilimenti
nella regione stessa



Allegato 14 Italia settentrionale: Oleodotti, depositi e stabilimenti petroliferi nel 1942

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

POSTI DI RIFORNIMENTO DI PRODOTTI PETROLIFERI INTERNI IN ITALIA

POSTI DI RIFORNIMENTO DI PRODOTTI PETROLIFERI INTERNI IN ITALIA

| N° di ordine | Indicazione della Società o Ditta | Numero dei posti di rifornimento | |
|--------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------|
| | | parziali | totali |
| 1 | A. G. I. P. | 5.900 | |
| 2 | Gruppo Standard | 12.200 | |
| 3 | Gruppo Shell | 8.000 | 26.100 |
| 4 | B. P. (Anglo-Persian) | 400 | |
| 5 | Petrolca (Fiat), Sidmec, Sas | 750 | 1.150 |
| 6 | Gruppo Guetto-Camangi Gasperi | 90 | |
| 7 | Garofalo & C. | 50 | |
| 8 | S. A. Victoria | 30 | |
| 9 | R. A. S. A. di Como | 80 | |
| 10 | Sape di Bergamo | 40 | |
| 11 | Lazzi & Govigli di Pistoia | 25 | |
| 12 | A. P. I. R. | 100 | 415 |
| 13 | Altre | | 1.000 |
| | <i>Totale generale</i> | | 28.665 |

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

RIPARTIZIONE DEL TONNELLAGGIO PETROLIFERO TRA I VARI PAESI

AL 30-6-1937

Allegato 16 Flotte petrolifere al 30.1.1937

RIPARTIZIONE DEL TONNELLAGGIO PETROLIFERO TRA I VARI PAESI
AL 30-6-1937

| N° di ordine | PAESI | Vapore | | Navi | | cisterne | | Totale Tonnellag. lordo | % del totale le mon- diale... | OSSERVAZIONI |
|--------------|------------------------|--------|---------------------|------|---------------------|----------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---|
| | | N° | Tonnellag. lordo | N° | Tonnellag. lordo | N° | Tonnellag. lordo | | | |
| 1 | Gran Bretagna e Domini | 267 | 1.455.367 | 187 | 1.431.497 | 454 | 2.886.864 | | 29 | La percentuale delle navi cisterna a motore (motonavi) si è elevata al 48% del totale nel 1937 contro il 24% nel 1929. Per la Norvegia questa percentuale è del 78% |
| 2 | Stati Uniti | 330 | 2.245.154 | 64 | 332.055 | 394 | 2.575.190 | | 26 | |
| 3 | Norvegia | 60 | 408.843 | 190 | 1.447.405 | 250 | 1.856.250 | | 15,7 | |
| 4 | Olanda | 43 | 138.263 | 50 | 309.040 | 93 | 447.308 | | 4,6 | |
| 5 | Panama | 5 | 46.559 | 35 | 350.600 | 40 | 397.159 | | 4,7 | |
| 6 | Italia | 58 | 276.333 | 14 | 80.010 | 72 | 356.343 | | 3,7 | |
| 7 | Francia | 30 | 164.105 | 10 | 77.775 | 40 | 241.880 | | 2,5 | |
| 8 | Giappone | 8 | 56.104 | 20 | 168.598 | 28 | 222.792 | | 1,7 | |
| 9 | Germania | 10 | 73.202 | 17 | 86.693 | 27 | 159.995 | | 1,4 | |
| 10 | Svezia | - | - | 17 | 128.507 | 17 | 128.507 | | 1,3 | |
| 11 | U. R. S. S. | 3 | 7.898 | 28 | 111.432 | 24 | 119.330 | | 1,3 | |
| 12 | Altri Paesi | 61 | 329.865 | 38 | 235.648 | 119 | 565.513 | | 5,8 | |
| | Totale | 895 | 5.199.970 | 663 | 4.757.270 | 1.558 | 9.957.140 | | 100, - | |

ASSEGNAZIONI DI LICENZE DI IMPORTAZIONE E PRODUZIONE PETROLIFERA PER

L'ANNO 1939

(Riportato dalla Rivista Italiana del Petrolio N° 169 del maggio 1947 - XII anno - per gentile autorizzazione della Direzione)

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

ASSEGNAZIONI DI LICENZE D'IMPORTAZIONE
E PRODUZIONE PETROLIFERA PER

L'ANNO 1939

| N° di ordine | Ditte | Benzina avio e.pec. | | Benzina auto | | Petrolio raffinato | | Acquaragia minerale | | Gasolio | | Olio combustibile | | Lubrificanti (altri) | | Oli bianchi e per bruci. | Paraffina | Vasellina | Volume di petr. | Petroli stock | Coke di petr. | Totali | | | Ditte | N° di ordine | | | | | |
|--------------|-----------------------------|---------------------|---------|--------------|---------|--------------------|-----------|---------------------|---------|---------|---------|-------------------|---------|----------------------|---------|--------------------------|-----------|-----------|-----------------|---------------|---------------|------------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------------------------|----|
| | | Import. | Produs. | Import. | Produs. | Import. | Produs. | Import. | Produs. | Import. | Produs. | Import. | Produs. | Import. | Produs. | | | | | | | Produzione | Importazione | Produzione | | | Generale | | | | |
| 1 | Agió - Romja | 6.000 | — | — | 14.000 | 20.200 | 38.000 | — | — | — | 9.050 | 55.000 | 204.000 | 35.000 | 4.900 | 9.000 | — | — | — | — | — | — | 23.500 | — | 13.000 | 244.150 | 316.500 | 560.650 | Agió - Romja | 1 | |
| 2 | Anic | — | 50.000 | — | 90.000 | — | — | — | — | — | — | 20.000 | — | 145.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12.000 | — | — | — | 317.000 | 317.000 | Anic | 2 | |
| 3 | Siap - Raff. Triestina | 18.000 | — | — | 9.775 | 6.600 | 18.400 | — | — | — | 3.450 | 144.000 | 15.890 | — | 18.000 | 500 | — | — | — | — | — | — | 15.000 | — | — | 168.600 | 81.015 | 230.725 | Siap - Raff. Triestina | 3 | |
| 4 | Petroliera Italiana | — | — | — | 7.000 | — | 3.000 | — | — | — | 750 | 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11.350 | 11.350 | Petroliera Italiana | 4 | |
| 5 | Bedford | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.100 | — | 2.100 | Bedford | 5 | |
| 6 | Riati | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.050 | 4.050 | Riati | 6 | |
| 7 | Vacuum-Raff. di Napoli | — | 10.000 | — | 60.000 | — | 13.000 | — | — | — | — | 55.000 | — | 7.700 | — | 17.500 | 500 | 500 | — | — | — | 10.000 | 2.000 | 3.300 | — | 179.500 | 179.500 | Vacuum-Raff. di Napoli | 7 | | |
| 8 | Sipom | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 210 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 210 | — | 210 | Sipom | 8 | |
| 9 | Nafita-Impet | 8.000 | 8.000 | — | 72.000 | 14.000 | 18.500 | — | — | 7.000 | 41.950 | 29.500 | 36.500 | 145.500 | 2.300 | 1.000 | — | — | — | — | — | — | 13.000 | — | 22.000 | 102.750 | 311.500 | 414.250 | Nafita-Impet | 9 | |
| 10 | Sio | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10.000 | — | 130.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 140.000 | — | 140.000 | Sio | 10 | |
| 11 | Uil | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.300 | — | 8.300 | Uil | 11 | |
| 12 | Filea | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.750 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.850 | 2.850 | Filea | 12 | |
| 13 | Aquila | — | 2.000 | — | 28.000 | — | 10.000 | — | — | 2.000 | — | 20.000 | — | 65.000 | — | 9.500 | 500 | 3.000 | — | — | — | 12.000 | 500 | — | — | — | 152.500 | 152.500 | Aquila | 13 | |
| 14 | Permolio | — | 2.000 | — | 5.000 | — | 1.000 | — | — | 3.000 | — | 6.000 | — | 35.000 | — | 6.000 | 2.100 | 1.000 | — | — | — | 17.000 | — | — | — | — | 78.150 | 78.150 | Permolio | 14 | |
| 15 | Raffineria Genovese | — | — | — | 3.500 | — | 5.000 | — | — | 1.000 | — | 12.500 | — | 25.000 | — | 3.000 | — | — | — | — | — | — | 9.500 | — | — | — | 59.500 | 59.500 | Raffineria Genovese | 15 | |
| 16 | Lombarda Petroli | — | — | — | 2.000 | — | 1.900 | — | — | 100 | — | 2.000 | — | 3.200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9.200 | 9.200 | Lombarda Petroli | 16 | |
| 17 | Petroli d'Italia | — | — | — | 1.000 | — | 2.300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.300 | 3.300 | Petroli d'Italia | 17 | |
| 18 | Petrolea | 3.000 | — | — | 7.000 | — | — | — | — | — | 11.500 | — | 43.000 | — | 675 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65.175 | — | 65.175 | Petrolea | 18 |
| 19 | Apri | — | — | 27.500 | — | 7.925 | — | 1.000 | — | — | 17.600 | — | 20.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 74.025 | — | 74.025 | Apri | 19 |
| 20 | Romana Petroli (ex Quella) | — | — | 11.000 | — | 5.975 | — | — | — | — | 6.900 | — | 10.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33.875 | — | 33.875 | Romana Petroli (ex Quella) | 20 |
| 21 | Tagliabue | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6.000 | — | 63.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 69.000 | — | 69.000 | Tagliabue | 21 |
| 22 | Cipsa | — | — | — | 4.000 | — | — | — | — | — | 4.000 | — | 14.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22.000 | — | 22.000 | Cipsa | 22 |
| 23 | Gilja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.015 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.015 | — | 4.015 | Gilja | 23 |
| 24 | Sacil | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.800 | — | 1.800 | Sacil | 24 |
| 25 | Texas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.700 | — | 1.700 | Texas | 25 |
| 26 | Gardella | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.500 | — | 7.400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9.900 | — | 9.900 | Gardella | 26 |
| 27 | Mercantile | — | — | — | 500 | — | — | — | — | — | 500 | — | 3.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.000 | — | 4.000 | Mercantile | 27 |
| 28 | Api | — | — | — | 500 | — | — | — | — | — | 3.500 | — | 4.500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.500 | — | 8.500 | Api | 28 |
| 29 | Damiani e Giorgio | — | — | — | 2.000 | — | — | — | — | — | 1.000 | — | 5.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.000 | — | 8.000 | Damiani e Giorgio | 29 |
| 30 | Marelli | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 800 | — | 800 | Marelli | 30 |
| 31 | Omar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | 300 | Omar | 31 |
| 32 | Rot-Oil | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | — | — | — | 1.000 | — | — | — | 1.300 | 1.300 | Rot-Oil | 32 | |
| 33 | Oleobilitz | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | 300 | Oleobilitz | 33 |
| 34 | Basile | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 400 | — | 400 | Basile | 34 |
| 35 | Camp. Naz. Prodotti Petroli | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | 300 | Camp. Naz. Prodotti Petroli | 35 |
| 36 | Sarol | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 | — | 150 | Sarol | 36 |
| 37 | Pozzi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | — | 60 | Pozzi | 37 |
| | | 35.000 | 72.000 | 38.500 | 418.275 | 68.700 | 111.100 | 1.000 | 9.350 | 114.500 | 204.050 | 684.400 | 477.290 | 26.000 | 64.000 | 13.160 | 6.000 | 500 | 113.000 | 2.500 | 38.300 | 968.100 | 1.530.025 | | | | 2.479.235 | 2.479.235 | | | |
| | | 107.000 | 456.775 | 179.800 | 10.850 | 318.550 | 1.461.690 | 90.000 | | | | | | | | | | | | | 2.479.235 | 2.479.235 | | | | | | | | | |

Allegato 17
Licenze di produzione e
importazione prodotti
petroliferi nel 1939

LA QUESTIONE PETROLIFERA ITALIANA

Nota VI

CLASSIFICA E RAGGRUPPAMENTO DELLE LICENZE DI IMPORTAZIONE E DI PRODUZIONE
ASSEGNATE PER L'IMMISSIONE IN CONSUMO
NELL'ANNO 1939

CLASSIFICA E RAGGRUPPAMENTO DELLE
LICENZE DI IMPORTAZIONE E PRODUZIONE
PETROLIFERA ASSEGNATE PER L'ANNO

1939

| N° di ordine | Ditte | Licenze assegnate nell'anno 1939 per | | | Percentuale ai rispettivi totali delle licenze | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--|------------|-----------------|------|-----|------|
| | | Importazione Tonnellate | Produzione anno | Totale generale | Importazione | Produzione | Totale generale | | | |
| <u>I° PROSPETTO PARTICOLAREGGIATO</u> | | | | | | | | | | |
| 1 | Gruppo Statale A.G.I.P. - Roma..... | 244.150 | 316.500 | 560.650 | 25.1 | 20.7 | 22.4 | | | |
| 2 | ANIC..... | — | 317.000 | 317.000 | — | 20.7 | 12.7 | | | |
| 3 | Gruppo Standard Raff. Triestina Sisp. Petroliera Italiana.. Bedford..... R.I.O.T..... | 168.600 — 2.100 | 81.015 11.350 — | 249.615 11.350 2.100 | 17.4 | 6.3 | 10.7 | | | |
| 4 | Gruppo Vacuum Raffineria Napoli... Sipom..... | — 210 | 179.500 — | 179.500 210 | | | | 11.8 | 7.2 | |
| 5 | Gruppo Shell Nafta Impet..... S.I.O..... U.I.L..... Filea..... | 102.750 140.000 8.300 | 311.500 — — | 414.250 140.000 8.300 | | | | | | 26.8 |
| 6 | Aquila - Trieste | — | 152.500 | 152.500 | | | | — | 10 | |
| 7 | Gruppo Permollo - Raff. Genovese - Petrolia - Apir - Tagliabue (60.000 - 80.000 T.anno) | 208.200 | 137.650 | 345.850 | 21.4 | 9 | 13.8 | | | |
| 8 | Gruppo Romano - Petroli Cassa (20.000 - 40.000 T.a) | 55.875 | — | 55.875 | 5.8 | — | 2.2 | | | |
| 9 | Gruppo importatori minori Juvenore e 3500 T. anno Gijja - Gardella - Apir - Damiani - Mercantile | 34.475 | — | 34.475 | 8.5 | — | 1.4 | | | |
| 10 | Gruppo importaz. minori 3500 T.a. Texas - Sacil | 3.500 | — | 3.500 | 0.3 | — | 0.2 | | | |
| 11 | Gruppo produttori fra 3000 e 10.000 T.a. Lombardo - Petroli Petroli Italia | — | 12.500 | 12.500 | — | 0.8 | 0.5 | | | |
| 12 | Gruppo Piccoli Produttori minori 3000 T. anno. Morelli..... | — | 3.610 | 3.610 | — | 0.2 | 0.15 | | | |
| Totale licenze assegnate nell'anno 1939..... | | 968.160 | 1.530.025 | 2.498.185 | 100 | 100 | 100 | | | |

| N° di ordine | Ditte | Licenze assegnate nell'anno 1939 | | | Percentuale ai rispettivi totali delle licenze | | |
|----------------------|--|----------------------------------|--------------------|-----------------|--|------------|-----------------|
| | | Importazione Tonnellate | Produzione anno | Totale generale | Importazione | Produzione | Totale generale |
| <u>II° RIASSUNTO</u> | | | | | | | |
| 1 | Gruppo d'interesse diretto Statale A.G.I.P. | — | — | — | 25.1 | 20.7 | 22.4 |
| 2 | Gruppo Stato - Indu- stria privata ANIC in cui lo Stato e compartecipe per % Capitale azionario. | — | — | — | — | 20.7 | 12.7 |
| Totale gruppi 1-2 | | — | — | — | 25.1 | 41.4 | 35.1 |
| 3 | Gruppi d'interesse estero S.I.A.P. e minori .. | 17.4 | 6.3 | 10.7 | 44.2 | 38.7 | 40.6 |
| | Vacuum (Napoli)... | — | 11.8 | 7.2 | | | |
| | — | 17.4 | 18.1 | 17.9 | | | |
| | Shell (Nafta)..... | 26.8 | 20.6 | 22.6 | | | |
| Totale estero | | 44.2 | 38.7 | 40.5 | | | |
| 4 | Societa' Tecnica Indu- striaale Aquila (Trieste) | — | — | — | — | 10. | 5.1 |
| 5 | Raffinerie minori..... | — | — | — | 21.4 | 9 | 13.8 |
| 6 | Restante piccole Ditte private..... | — | — | — | 9.7 | 0.9 | 4.4 |
| Totale..... | | 100 | 100 | 100 | | | |

NB(1) Questo valore in altra statistica citata in questa Nota sarebbe stato di Tonn. 2.479.235 - La differenza, che per il limitato suo ordine di grandezza non apporta variazione alle deduzioni e conclusioni della presente Nota, può dipendere dalle assegnazioni integrative fatte durante l'anno 1939 e che non siano state comprese nella statistica ordinaria.

Per quanto poi si riferisce alla speciale assegnazione per rifornimenti di bordo si deve tener conto che per l'anno 1939 esse furono le seguenti:

- 1°) Olio combustibile Diesel oil Tonn. 520.000
- 2°) Lubrificanti " 11.000

Totale annuo Tonn. 531.000

Allegato 18
Graduatoria licenze di produzione
e importazione prodotti petroliferi
nel 1939

PROSPETTO GENERALE RIASSUNTIVO

DEI DATI PRINCIPALI RELATIVI ALLA PRODUZIONE, PROGRAMMI DI LAVORAZIONE E FABBISOGNI PETROLIFERI ITALIANI

| I | | II | III | IV | V |
|--|-----------|--|---|--|--|
| Quantitativi annui autorizzati per la Produzione in Paese e per la immissione in consumo da parte di Ditte esercenti impianti preesistenti al 1942 (SIAP e AQUILA di Trieste compresi) (1) | | Programmi di lavorazione per l'anno 1948 in base alle attrezzature degli attuali impianti parzialmente ricostruiti (2) | Media annua dei fabbisogni di prodotti petroliferi per il 949 950 - 951 previsti nel piano Marshall (3) | Deficienze fra i quantitativi autorizzati per la produzione ed immissione in consumo nel 1942 e la media annua del piano Marshall 1949-1950 e 1951 | Osservazioni |
| Prodotti | Tonn.anno | | | | |
| <u>I - PRODOTTI BIANCHI</u> | | | | | |
| 1 - Benzina avio | 24.000 | - | 53.000 | -29.000 | (1) A coprire la differenza fra la produzione nazionale autorizzata ed il fabbisogno effettivo del Paese, si provvedeva e si provvede con la necessaria corrispondente loro importazione dall'estero dei prodotti finiti occorrenti. |
| 2 - Benzina auto | 562.770 | - | 565.000 | - 2.230 | |
| 3 - Totale benzina Tonn. | 586.770 | 531.450 | 618.000 | -31.230 | |
| 4 - White spirit (acqua regia) | 11.250 | - | 17.600 | - 6.350 | |
| 5 - Petrolio | 107.400 | 197.750 | 200.000 | -92.600 | |
| 6 - Totale I prodotti bianchi carburanti | 705.420 | 729.200 | 835.600 | 130.180 | |
| 7 - Lubrificanti | 137.220 | 70.000 | 139.000 | - 1.780 | |
| 8 - Totale prodotti bianchi carburanti e lubrificanti | 842.640 | 799.200 | 974.600 | 131.960 | |
| <u>II - PRODOTTI SCURI LIQUIDI</u> | | | | | (2) I dati relativi ai programmi di lavorazione per il 1948 sono esposti a semplice titolo di notizia; ed all'atto pratico potranno variare notevolmente ed essere anche superati. |
| 9 - Gasolio | 182.180 | 502.600 | 666.600 | -484.420 | |
| 10 - Olio combustibile | 300.000 | 687.350 | 3.633.300 | -3.333.300 | |
| 11 - Totale prodotti scuri liquidi | 482.180 | 1.189.950 | 4.299.900 | -3.817.720 | |
| <u>III - PRODOTTI FINALI SOLIDI</u> | | | | | (3) E' da ritenere che i valori della media annua dei fabbisogni petroliferi per il triennio 1949 - 1950 - 1951 previsti nel piano Marshall saranno superati; e pertanto il valore dei fabbisogni stessi indicato in tonnellate annue 5.444.100 abbia ad essere sensibilmente superiore. Ad ogni modo il fabbisogno italiano dopo il 1951 presenterà necessità anche maggiori, e delle quali si deve tener conto nella decisione circa la capacità lavorativa da assegnare alla nuova attrezzatura petrolifera italiana. |
| 12 - Bitumi | 94.000 | 20.000 | 113.300 | - 19.300 | |
| 13 - Gocce di petrolio | 35.000 | 35.000 | 29.300 | + 6.700 | |
| 14 - Pece | - | 2.430 | - | - | |
| 15 - Totale prodotti finali solidi | 129.000 | 57.430 | 141.600 | - 12.600 | |
| <u>IV - PARAFFINE</u> | | | | | |
| 16 - Paraffine | 26.300 | - | 28.000 | - 1.700 | |

RIASSUNTIVO

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| <u>I</u> | | | | | |
| 17- a) - Prodotti bianchi carburanti | 705.420 | 729.200 | 835.600 | 130.180 | (1) 1.480.120 |
| 18- b) - Lubrificanti | (+)137.220 | 70.000 | 139.000 | 1.780 | |
| 19- Totale I° prodotti bianchi | 842.640 | 799.200 | 974.600 | 131.960 | |
| <u>II</u> | | | | | (2) 1.046.580 |
| 20- Prodotti scuri liquidi | 482.180 | 1.189.950 | 4.299.900 | 3.817.720 | |
| <u>III</u> | | | | | (3) 5.444.100 |
| 21- Prodotti finali solidi | 129.000 | 57.430 | 141.600 | 12.600 | |
| <u>IV</u> | | | | | |
| 22- Paraffine | 26.300 | - | 28.000 | 1.700 | |
| 23- Totali generali | (1)1.480.120 | (2)1.046.580 | (3)5.444.100 | -3.963.980 | |

(+) confermare le concessioni esistenti costituenti diritti precostituiti dei concessionari
 NB.- L'incremento del fabbisogno annuo complessivo fra la media annuale del Piano Marshall per il triennio 1949-50 e 51 (Tonn.anno 3.963.980) ed i quantitativi di produzione per l'immissione in consumo in Italia autorizzati al 1942 è costituito:

- 1) - Per il $\frac{3.333.300}{3.963.980} = 84\%$ da olio combustibile
- 2) - Per il $\frac{484.820}{3.963.980} = 12.2\%$ da gasolio
- 3) - Per il $\frac{131.960}{3.963.980} = 3.4\%$ dai prodotti petroliferi bianchi
- 4) - Per il $\frac{14.300}{3.963.980} = 0.4\%$ dai prodotti petroliferi solidi

Allegato A
Importazione e consumi petroliferi nel 1940

ALLEGATO C

QUANTITA' ANNUA DI OLII MINERALI GREZZI DA LAVORARE PER OTTENERE DETERMINATI CORRISPONDENTI QUANTITATIVI DI PRODOTTI FINITI

IN BASE A RESE MEDIE DI TRATTAMENTI GENERALMENTE AMMISSIBILI

| N° di ordine | Indicazioni dei prodotti finiti da ricavare | Quantitativi annui di prodotti finiti occorrenti secondo il piano Marshall 1949 - 1950 - 1951 | Rese quantitative della lavorazione del grezzo | Corrispondente quantitativo annuo di olio grezzo adatto da trattare per ottenere i prodotti contro indicati | Osservazioni |
|--------------|---|---|--|---|---|
| | | Tonnellate | | Tonnellate | |
| 1 | Benzina avio | 53.000 | 0.10 | 530.000 | Per determinati prodotti petroliferi occorrono qualità adatte di olio greggio da trattare. Pertanto per ogni piano di produzione occorre stabilire, caso per caso, appositi calcoli di lavorazione in base ai quali determinare il ciclo più conveniente ai fini da raggiungere. |
| 2 | Benzina auto | 565.000 | 0.25 | 2.260.000 | |
| 3 | White Spirit (Acqua Regia) | 17.600 | 0.05 | 350.000 | |
| 4 | Petrolio | 200.000 | 0.20 | 2.850.000 | |
| 5 | Gasolio | 666.600 | 0.20 | 3.335.000 | |
| 6 | Olio combustibile | 3.633.600 | 0.55 | 6.600.000 | |
| 7 | Lubrificanti | 139.000 | 0.18 | 760.000 | |
| 8 | Bitume | 113.000 | 0.15 | 750.000 | |
| 9 | Cocke di petrolio | 28.300 | 0.15 | 188.000 | |
| 10 | Paraffina | 28.000 | 0.04 | 700.000 | |
| | | 5.444.100 | | | |

Allegato C Programmazione importazione e lavorazione annua prodotti finiti dal 1949 al 1949
(Piano Marshall)

PRODUZIONE DI GREGGIO ENI IN RELAZIONE ALLA QUANTITÀ LAVORATA DALLE RAFFINERIE ENI ED AL FABBISOGNO NAZIONALE — (VALORI IN TONNELLATE)

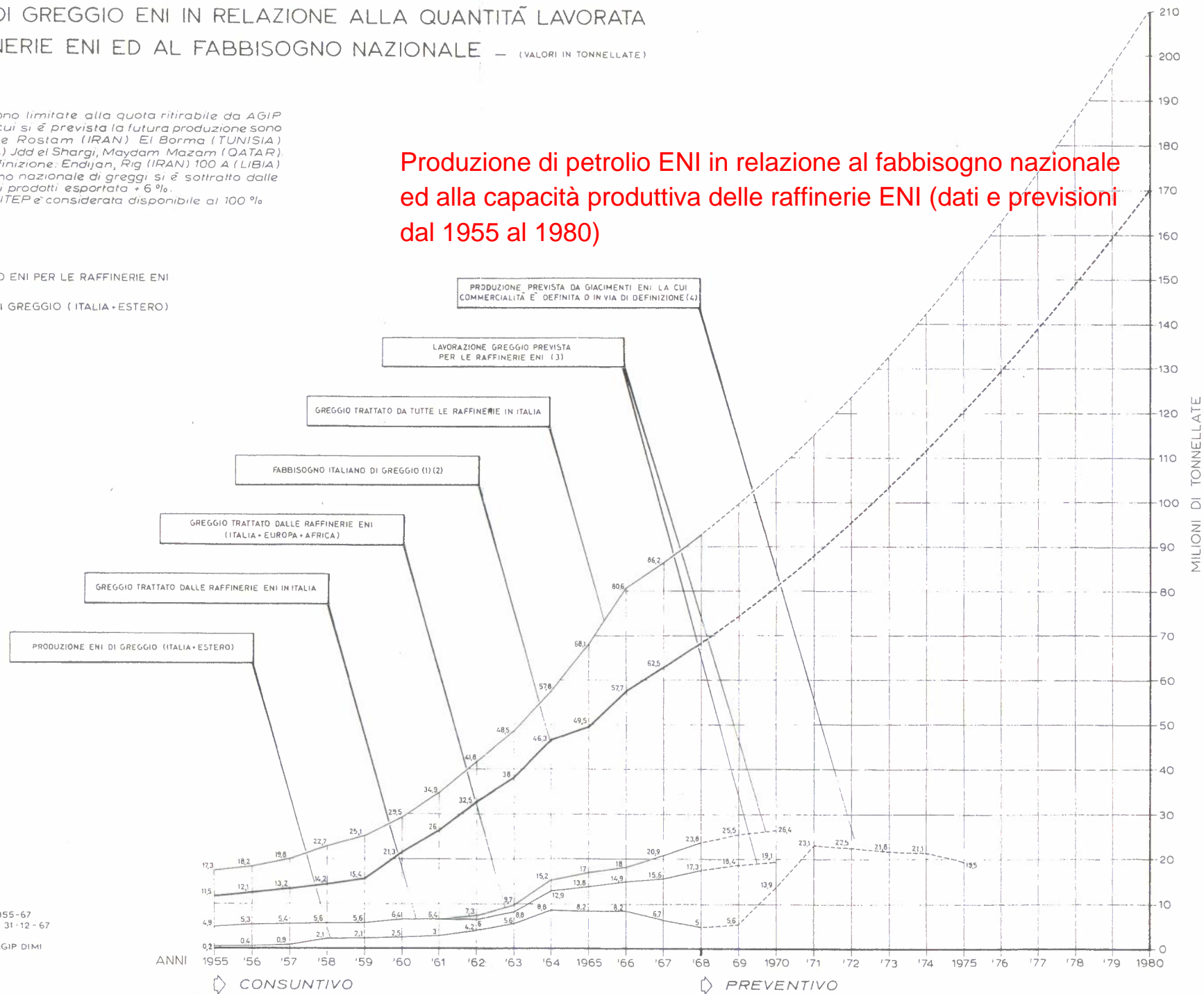
NOTE:

Le produzioni previste sono limitate alla quota ritirabile da AGIP. I giacimenti definiti da cui si è prevista la futura produzione sono Bahrgan Sar, Nowruz e Rostam (IRAN), El Borma (TUNISIA), Eboche, Mbede (NIGERIA), Jdd el Shargi, Maydam Mazam (QATAR). I giacimenti in via di definizione: Endijan, Rig (IRAN), 100 A (LIBIA). Per i valori del fabbisogno nazionale di greggio si è sottratto dalle importazioni la quota di prodotti esportata + 6%. La produzione SIRIP e SITEP è considerata disponibile al 100%.

Produzione di petrolio ENI in relazione al fabbisogno nazionale ed alla capacità produttiva delle raffinerie ENI (dati e previsioni dal 1955 al 1980)

LEGENDA

- DEFICIT DI GREGGIO ENI PER LE RAFFINERIE ENI
- PRODUZIONE ENI DI GREGGIO (ITALIA + ESTERO)



FONTE:

- (1) RELAZIONE BILANCIO AGIP 1955-67
- (2) RELAZIONE BILANCIO ENI AL 31-12-67
- (3) BUDGET ANIC
- (4) PROGRAMMI INVESTIMENTI AGIP DIMI