

## PARTENZE TRENO STORICO PRIMAVERA 2025

### TRANSIBERIANA D'ABRUZZO

IN 31 MAGGIO- OUT 02 GIUGNO

PROPOSTA 3 GIORNI / 2 NOTTI

*Preventivo del 02/02/25*



### ITINERARIO DI VIAGGIO 31 MAGGIO

#### 31/05 1°giorno San Donato – Sulmona

Partenza da San Donato Milanese con bus ad uso esclusivo destinazione Sulmona. Pranzo libero durante il percorso. Arrivo a Sulmona, sistemazione in hotel e visita guidata del centro storico. \*\* la visita potrebbe essere effettuata anche prima di arrivare in hotel. Cena in hotel e pernottamento.

#### 01/06 2° giorno Sulmona – gita sulla transiberiana- Sulmona

8.00 Partenza dall'hotel verso da Sulmona.

9.00 Partenza da Sulmona con il treno d'epoca.

10.30 - Arrivo alla stazione di Palena, in uno dei luoghi più affascinanti di tutta la tratta a quasi 1300 metri di quota. Breve sosta intermedia per ristoro, servizi e mercatino di prodotti tipici e lavorazioni artigianali.

11.10 - Partenza del treno storico dalla stazione di Palena.

11.50 - fermata alla stazione di Alfedena-Scontrone, discesa per i soli viaggiatori prenotati con servizio bus e visita guidata di Barrea e museo archeologico di Alfedena (max 50 posti)

12.15 - arrivo alla stazione di Castel di Sangro, capolinea di giornata del treno storico. Sosta prolungata per tempo libero, pranzo e attività guidate tra centro storico, aree verdi e pista ciclopedonale lungofiume.

Visite guidate su prenotazione alla Pinacoteca Patiniana, presso l'antico palazzo medievale De Petra, e al Museo archeologico Aufidenate, nella splendida cornice dell'ex convento cinquecentesco della Maddalena, con al suo interno l'elegante chiostro con affreschi medievali.

A Castel di Sangro è inoltre disponibile un tour guidato in E-bike lungo la ciclopedonale del fiume Sangro e i sentieri attorno l'abitato, su prenotazione e a numero limitato.

17.00 - partenza del treno storico dalla stazione di Castel di Sangro.

17.10 - fermata alla stazione di Alfedena-Scontrone per servizio viaggiatori di rientro dal tour di Barrea.  
19.00 - rientro finale a Sulmona e trasferimento in hotel. Cena in hotel.

### 02/06 3° giorno Sulmona- San Donato

Partenza da Sulmona, con bus ad uso esclusivo e visita guidata del centro storico di Pescocostanzo 1h.30 circa. Pranzo libero durante il percorso. Al termine partenza per San Donato con arrivo previsto in serata.

### **Quota di partecipazione a persona in camera doppia: 320,00**

Supplemento singola: 25,00 euro a persona, a notte.

### La quota comprende:

- n. 2 pernottamenti in mezza pensione in hotel 3, bevande escluse\*\*\* hotel fuori Sulmona
- n. 1 visita guidata a Pescocostanzo
- n. 1 visita guidata a Sulmona
- n. 1 viaggio in treno storico Sulmona-Castel di Sangro A/R

### La quota non comprende:

Quota del Bus da San Donato\*\*\* da calcolare separatamente

Tassa di soggiorno prevista € 1,50 a persona a notte, da pagare in loco.

Bevande ai pasti, tutto quanto non indicato nella voce "la quota comprende"

Assicurazione annullamento facoltativa

### \*POSSIBILITA' DI AGGIUNGERE CON COSTI EXTRA

PRANZO A CASTEL DI SANGRO €28 A PAX.

VISITA GUIDATA HD A CASTEL DI SANGRO €15 A PAX

VISITA GUIDATA HD A L'EREMO CELESTINIANO €10 A PAX

VISITA GUIDATA HD A L'AQUILA €15 A PAX

**\*\*SI SPECIFICA CHE NEI GIORNI FESTIVI LA QUOTAZIONE INDICATA POTREBBE SUBIRE AUMENTI**

**\*\*la visita a Pescocostanzo potrebbe essere sostituita con altro borgo, essendo prevista per il giorno festivo**

\* Il viaggio è adatto a persone con piena attività motoria. \*\*\*Non è indicato a individui in carrozzina, essendo composto da carrozza d'epoca e quindi non dotato di ingressi a raso o scivoli né di spazi adatti e specifici per diversamente abili e/o carrozzine.

### Alcune informazioni utili sull'itinerario:

La partenza da Sulmona, tranne che in occasioni particolari, è sempre tra le 8.30 e le 10.00, mentre l'orario di rientro varia più facilmente, a seconda della stagione e della lunghezza dell'itinerario: è tra le 17.00 e le 18.00 durante la stagione invernale e tra le 19.00 e le 20.00 durante le stagioni con più ore di luce.

Gli itinerari variano a seconda del periodo: hanno tutti in comune alcune soste intermedie e il percorrere sempre la parte di quota massima della linea che arriva fino a Roccaraso (52 km di linea), mentre si differenziano per avere diverse località come attestamento di giornata finale (Roccaraso, Castel di Sangro, Carovilli).

La linea è lunga complessivamente 118 km fino a Carpinone e 128 km se la si considera fino a Isernia, capolinea "storico"; in entrambe queste ultime località al momento non sono ancora previsti arrivi per via del completamento dei lavori in corso di elettrificazione di questo tratto e di riqualificazione delle stazioni.

#### Abbigliamento:

Calzature alte e comode sono sempre le migliori compagne di viaggio: le giornate in treno storico si abbinano spesso a occasioni di cammino all'aria aperta, in aree verdi o lungo sentieri, con diverse condizioni climatiche.

Non dimenticare mai un k-way, una giacca e in generale un abbigliamento a strati, anche in estate: le condizioni meteo sull'Appennino sono spesso imprevedibili!

#### POLITICHE DI CANCELLAZIONE

Cancellazione: cambio o rimborso

In caso di impossibilità a partecipare, per poter usufruire delle condizioni di recupero previste, la disdetta del biglietto di viaggio giornaliero o dell'intero pacchetto comprensivo di soggiorno va comunicata in forma scritta entro 8 giorni precedenti la partenza.

La disdetta effettuata entro il termine di 8 giorni precedenti la partenza dà diritto a:

- cambio prenotazione con emissione di voucher valido 1 anno dalla data di emissione a partire dalla prima partenza utile del 12/01/2025.
- rimborso dell'80% del totale, che viene effettuato entro 8 giorni successivi alla data di effettuazione del treno storico.

Una volta effettuata la scelta su cambio data o rimborso, non è possibile modificare ulteriormente la prenotazione.

#### Modifica itinerario o tipologia di treno impiegato

In caso di modifica dell'itinerario programmato (es. limitazione con tratte più brevi) o della tipologia di treno impiegato (es. impiego di treno non storico) per ragioni tecniche non dipendenti dall'organizzazione o per cause di forza maggiore, le partenze sono comunque garantite con rimodulazione del viaggio e corrispondente riduzione proporzionale della tariffa o, qualora il cliente rinunci al viaggio, con previsione di rimborso con trattenuta o emissione voucher con supplemento.